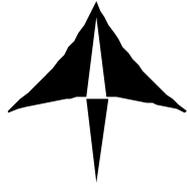


Aena



*Aeropuertos Españoles
y Navegación Aérea*

Será el quinto aeropuerto con este sistema tecnológico avanzado

AENA recibe la notificación que certifica al ILS del Aeropuerto de Vigo en categoría II/III

30 de abril de 2004

El grupo 45 del Ministerio de Defensa ha informado hoy a Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) que procederá a emitir el certificado oficial según el cual la calibración del Sistema Instrumental de Aterrizaje (ILS) del Aeropuerto de Vigo corresponde a la categoría II/III.

Por su parte, AENA cumplirá con los tramites correspondientes para dar de alta la nueva instalación y remitirá el certificado tan pronto como lo reciba a la Comisión Interministerial de Defensa y Fomento (CIDEFO) para que ésta se reúna y apruebe finalmente la entrada en funcionamiento del ILS en categoría II/III.

El nuevo sistema ILS del Aeropuerto de Vigo supondrá una importante mejora operativa al reducir significativamente los desvíos y cancelaciones que se producen por condiciones meteorológicas adversas (niebla y nubes bajas). La entrada en funcionamiento del ILS en categoría II/III convierte a Peinador en el quinto aeropuerto de la red de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) que dispone de este sistema tecnológico avanzado, después de Madrid, Santiago, Barcelona y Asturias.

REQUISITOS PARA LA INSTALACIÓN DE UN ILS

El proceso de instalación de un ILS de estas características en el Aeropuerto de Vigo ha supuesto una inversión de 5.139.466 euros, destinados a los nuevos equipos y la ejecución de las obras necesarias para la adaptación de las infraestructuras aeroportuarias a la nueva

categoría operativa. Así, para dotar al Aeropuerto de Vigo de la Categoría II/III ha sido necesario cumplir con una serie de requisitos a los que obliga la OACI (Organización Internacional de Aviación Civil) como:

- Balizamiento de zona de contacto, la cual se extiende desde el umbral de la cabecera norte hasta 900 metros en dirección sur.
- Balizamiento del sistema de aproximación de 420 metros de longitud, constituido por barras de eje con luces blancas, dos barras transversales instaladas a 150 y 300 metros respectivamente del umbral, además de dos filas laterales de barras de eje con luces rojas los primeros 270 metros, extendiéndose hacia el exterior de la pista en la zona anterior a la cabecera norte.
- Diversas actuaciones en los distintos sistemas de luces de campo de vuelo para adecuarlos a los requerimientos de la nueva categoría.
- Explanación de los 300 metros anteriores a la cabecera norte para el correcto funcionamiento del radioaltímetro de acuerdo con los requisitos de la categoría III.

FUNCIONAMIENTO DEL ILS

El ILS es un sofisticado sistema que emite señales radioeléctricas a los aviones para permitirles tomar tierra. Está formado por dos subsistemas - localizador y senda de descenso-, que permiten conocer la situación de la aeronave, su elevación y distancia respecto de una trayectoria ideal de aproximación final al aeropuerto.

El localizador es el principal componente del ILS y su misión consiste en proporcionar a la aeronave una guía de su situación respecto al eje central de la pista de aterrizaje, facilitándole alinearse con el mismo.

La senda de descenso proporciona a la aeronave la información necesaria para realizar el descenso gradual programado. La señal del equipo de tierra es captada a bordo y transmitida al indicador correspondiente de la aeronave. Este indicador consiste en una barra horizontal generalmente pintada de color blanco o amarillo fosforescente. Esta barra se desplazará

Nota de Prensa

hacia la parte superior o inferior dependiendo de la posición del avión con respecto a la senda que debe seguir, facilitándole alinearse con la misma.

La información que suministran ambos subsistemas facilita al piloto seguir la trayectoria ideal de descenso programada y aterrizar alineado al eje central de la pista. Esta información se emite desde diversos equipos situados en las proximidades de la pista de aterrizaje, y para que la aeronave pueda recibirla es imprescindible que disponga del equipo necesario instalado a bordo -receptores, antenas, indicadores, etc.-. Asimismo, es necesario que los pilotos tengan la certificación necesaria, obtenida tras la realización de cursos específicos.