



Los controladores canarios pretenden utilizar el cambio de una radioayuda como excusa para paralizar el tráfico aéreo

15 de octubre de 2010

Los controladores canarios pretenden utilizar el cambio de una radioayuda GDV VOR para paralizar el tráfico aéreo con la excusa de que no han recibido formación con los nuevos procedimientos operativos.

Aena está llevando a cabo la sustitución de esa radioayuda para la navegación aérea, ubicada en la isla de Gran Canaria, siguiendo los protocolos de seguridad establecidos para estas instalaciones cuando se aproxima el fin de su vida útil.

Para asegurar la calidad del servicio y la operación mientras se produce la sustitución del VOR, se han diseñado maniobras alternativas, así como un estudio de seguridad en el que se han identificado necesidades de información y formación para los controladores en nuevos procedimientos. Para ello, Aena está ejecutando un plan de formación destinado a todos los controladores del centro de control de Canarias.

Aena ha confeccionado un informe en el que se determina que la formación es necesaria para un único sector, el de aproximación al aeropuerto de Gran Canaria.

Por tanto, como estaba previsto, a partir del 21 de octubre por parte de Aena el servicio estará garantizado con el número de controladores necesarios formados para cubrir este sector. El resto de los controladores habrán recibido la información necesaria para trabajar con los nuevos procedimientos.

Nota de prensa

De nuevo, Aena pide a USCA que deje de buscar excusas absurdas para intentar paralizar al tráfico aéreo.