

**NOTA DE PRENSA****Aena pondrá en servicio el Aeropuerto de Burgos el próximo 3 de julio**

- La inversión en las instalaciones en servicio asciende a 45,6 millones de euros
- La superficie total es de 230 hectáreas y el Edificio Terminal ocupa 2.300 m²

18- jun.- 08.- Aena (Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea) pondrá en servicio el Aeropuerto de Burgos el próximo 3 de julio. Las nuevas instalaciones e infraestructuras han supuesto una inversión de 45,6 millones de euros y permitirán atender la demanda de tráfico aéreo, dentro de unos adecuados niveles de seguridad y calidad.

El Aeropuerto de Burgos ocupa una superficie de cerca de 230 hectáreas junto a las instalaciones del antiguo aeródromo y cuenta con un Nuevo Campo de Vuelos para la operación de las aeronaves y una Nueva Área Terminal que incluye un Nuevo Edificio Terminal de pasajeros con Aparcamiento de Vehículos y un Edificio Multiservicios. Además, la inversión ha contemplado la adecuación de los Accesos al Aeropuerto, así como otras actuaciones tanto de infraestructuras aeroportuarias como instalaciones propias de Navegación Aérea, que dotarán de capacidad suficiente al Aeropuerto de Burgos para atender las necesidades previstas al menos hasta el año 2015.

La nueva instalación se suma a los 47 aeropuertos y un helipuerto que forman la red de Aena. Su área de influencia comprende una población estimada de 350.000 usuarios a menos de 45 minutos del Aeropuerto, llegando a los 670.000 usuarios con la oportunidad de utilizar el transporte aéreo a menos de una hora y media. De esta forma, el Aeropuerto de Burgos se convierte en una nueva puerta de entrada a Burgos y, por su privilegiada situación, a toda la Comunidad Castellano-Leonesa.

Nueva Área Terminal del Aeropuerto

El Nueva Área Terminal del Aeropuerto comprende el Nuevo Edificio Terminal y el Nuevo Edificio Multiservicios. El importe total del conjunto de actuaciones (obra,



asistencias técnicas, equipamiento, vallado y actuaciones varias) que forman el Área Terminal ha supuesto una inversión de más de 8,5 millones de euros.

El **Nuevo Edificio Terminal** tiene planta rectangular con unas dimensiones aproximadas de 71x30 metros y una superficie construida de 2.300 m². Desde el punto de vista arquitectónico, destaca por la elevación de la cubierta que se despega del propio edificio, facilitando la iluminación natural del espacio interior a través de muros cortina (acristalamientos) y la visión directa de la plataforma de estacionamiento de aeronaves. Los laterales se destinarán para oficinas y para el patio de tratamiento de equipajes. La zona central se organiza como un gran espacio diáfano donde se ubicarán todas las dependencias propias del aeropuerto, entre ellas la sala de pre-embarque y la sala de recogida de equipajes, además de la zona de facturación con cuatro mostradores.

En el **vestíbulo** se localizan cuatro mostradores de facturación y el control de accesos previo al embarque, así como la cafetería y diversas dependencias de distinto uso. Igualmente recibe el flujo de pasajeros procedentes de la sala de llegadas, que dispone de una cinta de recogida de equipajes.

Principales áreas del Edificio Terminal:

- Vestíbulo General para Sala de Facturación, Cafetería y Salidas-Embarque con una superficie neta global de unos 900 m².
- Área de Oficinas para Administración del Aeropuerto.
- Área de Locales para concesiones comerciales y compañías aéreas.
- Zona de Llegadas y Recogida de Equipajes en fachada Este, con una superficie de unos 150 m². Dispone de una cinta de recogida de equipajes.
- Sala de Autoridades.

Delante del Edificio Terminal se encuentra el **aparcamiento de vehículos** con una capacidad de más de 200 plazas de estacionamiento.

Junto al Edificio Terminal se ha construido el **Nuevo Edificio Multiservicios** que cuenta con una superficie construida de unos 1.900 m². Alberga las siguientes instalaciones: Servicio de Extinción de Incendios (S.E.I.), las dependencias del personal del S.E.I. (oficinas, aula, gimnasio, aseos, comedor...), Centro de Carga Aérea, (un contenedor diáfano para el almacenamiento en altura de mercancías, con dependencias compartidas para oficinas de inspección y aduanas), y la Nueva Central Eléctrica del Aeropuerto, que se sitúa en la parte posterior de la edificación. El Edificio Multiservicios cuenta con un aparcamiento de vehículos de 10 plazas sencillas para vehículos que accedan al Centro de Carga y 4 plazas para camiones diversos.

Nuevo campo de vuelos

La inversión destinada al Nuevo Campo de Vuelos ha sido de cerca de 33 millones de euros. Cuenta con una Nueva Pista de Vuelos, las Calles de Rodadura y la Nueva Plataforma de Estacionamiento de Aeronaves, y ocupa una superficie de 74,67 hectáreas.

La **Nueva Plataforma de Estacionamiento de Aeronaves** tiene una superficie de más de 22.000 m² para aviación comercial y general. Tiene capacidad para tres aeronaves, dos tipo C y una tipo D, y una zona para estacionamiento de tres aeronaves de aviación general y un puesto de estacionamiento de helicópteros.

La **Nueva Pista de Vuelos**, con denominación 04-22, tiene una longitud de 2.100 metros y una anchura de 60 metros, lo que permite operar a cualquier tipo de aeronaves. Está dotada de zonas preparadas contra la erosión del chorro de los motores en los 60 metros anteriores a cada umbral. En el extremo de la pista 22 se incluye una raqueta para permitir el giro de las aeronaves.

Las **Calles de Rodadura** de conexión de la pista con la Nueva Plataforma son dos, una paralela a la pista, situada a 176 m de la misma y que se extiende desde el umbral 04 hasta la plataforma; la otra, perpendicular a la pista, está situada a 400 m del umbral 04 conectando la Pista con la Plataforma. Además, una nueva calle de rodaje conecta con la antigua pista 06-24, que a partir de la puesta en operación de la nueva pista será utilizada como calle de rodaje de acceso a la plataforma y los hangares de la antigua base aérea. Este área de las antiguas instalaciones aeroportuarias, donde se encuentra una plataforma de aeronaves de unos 9.800 m², el añejo Edificio Terminal y los hangares van a continuar en servicio como zona industrial del Aeropuerto, y se destinarán a la aviación general, zona de mantenimiento de aeronaves, empresas de servicios y similares.

Ayudas a la Navegación Aérea

Entre las actuaciones llevadas a cabo por Navegación Aérea destaca la puesta en operación de una nueva estructura de espacio aéreo junto con nuevos procedimientos de llegada, salida y aproximación instrumental al aeropuerto. Con respecto al equipamiento de ayudas a la Navegación Aérea, destaca la puesta en operación de un VOR/DME, por un importe de 2,3 millones de euros. Además, se han acometido asimismo las infraestructuras necesarias para la instalación y puesta en operación de una Torre de Control Modular, por un importe de 1, 5 millones de euros.

Nuevos Accesos al Aeropuerto

Los Nuevos Accesos al Aeropuerto se organizan desde una rotonda distribuidora de tráfico que conecta con la A-I y la N-120, independizando el tráfico de acceso al Edificio Terminal (pasajeros y personal de Aena), del tráfico de mercancías y mantenimiento.

Sistema de control de accesos:

El sistema integral de control de accesos está equipado con los siguientes subsistemas:

- Control de accesos dotado, entre otros, de equipos lectores de banda magnética.
- Circuito cerrado de televisión (CCTV).

Confección de tarjetas de acreditación y Subsistema de gestión. Integra todas las señales de los diferentes subsistemas mediante un software de adquisición y gestión de datos para su monitorización en un Centro de Control.

Próximas actuaciones

Para el periodo 2008-2012 está prevista una inversión en el Aeropuerto de Burgos de algo más de 4 millones de euros. Entre las principales actuaciones planificadas destaca la Nueva Torre de Control, por un importe de 2,3 millones de euros y que se encuentra actualmente en fase de redacción de proyecto. El inicio de la obra está previsto en 2011 y la finalización en 2012. La inversión contempla la construcción de una Torre de Control, que albergue las dependencias de los servicios de control del tráfico aéreo. La superficie total construida será del orden de 850 m², con una altura de unos 30 metros. La inversión prevista para el equipamiento asociado a esta nueva infraestructura es de 1,6 millones de euros.
