



Plan de Aislamiento Acústico

Concluye la insonorización de 591 viviendas y dos centros educativos en el entorno del Aeropuerto de Bilbao

- Actualmente se están ejecutando obras en 126 viviendas
- Expertos en acústica garantizan la correcta elaboración de la isófona del PAA

7 de marzo de 2011

El Plan de Aislamiento Acústico del Aeropuerto de Bilbao ha concluido hasta la fecha el aislamiento acústico en 591 viviendas y dos centros educativos. En estos momentos se encuentra en ejecución la insonorización de otras 126 viviendas.

Estos avances han sido uno de los principales asuntos tratados en la Comisión de Seguimiento Ambiental, que ha celebrado hoy su decimocuarta reunión en el Aeropuerto de Bilbao. En el encuentro han participado representantes del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, Gobierno Vasco, Diputación Foral de Bizkaia, ayuntamientos de Derio, Erandio, Loiu, Sondika y Zamudio, Asociación Ecologista Lur Maitea, Delegación del Gobierno en el País Vasco y Aena Aeropuertos.

En el encuentro de hoy, los representantes de las citadas instituciones han sido informados del pago de 608.986 euros correspondientes a viviendas en la que se han concluido sus obras y han presentado la documentación preceptiva.



EK KONPROMISOA

Desde el comienzo del Plan de Aislamiento Acústico **se han destinado un total de 9.134.144 euros** a los trabajos de insonorización en viviendas y centros educativos.

El Plan Acústico del Aeropuerto de Bilbao, en cifras:

Censo de viviendas incluidas en la huella acústica	1.937
Solicitudes de aislamiento acústico recibidas en la Oficina de Gestión del PAA	1.706
Proyecto de aislamiento acústico presentados por los interesados	850
Total de viviendas con aislamiento en ejecución	126
Total de viviendas con aislamiento acústico finalizado (*)	593

(*) Incluye dos centros educativos.

Así mismo, Aena Aeropuertos, ha informado de la celebración de una reunión con expertos en acústica propuestos por la Comisión de Seguimiento Ambiental y representantes del gestor aeroportuario, con el fin de analizar los criterios aplicados para la elaboración de la huella acústica recogida en la declaración de impacto ambiental del 25 de mayo de 2009.

Entre las conclusiones obtenidas se destaca por parte de dichos expertos no albergar ningún tipo de duda en relación al método aplicado para la elaboración de la huella y reconocen su transparencia en lo que respecta a los datos introducidos en el modelo para la elaboración de la huella acústica, así como la información suministrada con relación a las dudas planteadas.

En esta reunión con expertos Aena Aeropuertos ha comunicado que se dispondrá de dos herramientas que permitirán contrastar el nivel de ruido en el entorno del aeropuerto:

- La realización de mediciones acústicas a la entrada en funcionamiento de las infraestructuras recogidas en la DIA-2009, en los núcleos habitados que pudieran estar afectados.
- Instalación de un Sistema de Monitorización y Sendas de Vuelo.

En resumen, los expertos presentes en la reunión mostraron su plena confianza en el trabajo realizado y constatan la existencia de elementos de control que permiten garantizar la correcta elaboración de la isófona del Plan de Aislamiento Acústico del Aeropuerto de Bilbao.
