



Prosiguen los trabajos de cierre en la zona de Llegadas

Las obras en el Aeropuerto de Bilbao entran en la segunda fase con el cierre de la conexión directa entre el aparcamiento y el edificio terminal

- Los pasajeros podrán utilizar cuatro nuevos ascensores, lo que facilitará el tránsito entre las distintas zonas de la terminal y los aparcamientos
- Los túneles de acceso al parking para vehículos se han habilitado para que de forma provisional puedan acceder por ellos los peatones

03 de marzo de 2010

Las obras de adecuación del Edificio Terminal del Aeropuerto de Bilbao, cuyo objetivo principal consiste en la creación de un **nuevo vestíbulo de Llegadas con 3.500 metros cuadrados de superficie**, avanzan inmersas en una segunda fase que incluye la instalación de dos ascensores provisionales que conectan el aparcamiento con la terminal.

Desde mañana jueves, para poder continuar con la obra del cierre del área de Llegadas y con la instalación de dos nuevas rampas de conexión entre el parking y la nueva zona cubierta, **se procederá al cierre de la comunicación directa (a través de ascensores y escaleras mecánicas) con el aparcamiento**. Con el objetivo de minimizar la afección a los pasajeros, se han habilitado cuatro nuevos ascensores (dos que a través de una nueva estructura provisional llegan directamente a la zona de Salidas desde el túnel del aparcamiento y otros dos en los laterales, para facilitar el flujo de pasajeros entre Llegadas y Salidas y con el P-2 (Larga Estancia).

Durante los próximos meses los viajeros podrán acceder también al parking a través de los túneles destinados a los vehículos, que estarán debidamente

señalizados para tal efecto. En la misma planta se habilitarán unas nuevas máquinas de pago para no tener que desplazarse hasta el nivel 0 del parking.

Hasta la finalización de las obras, los viajeros procedentes de otros aeropuertos españoles y de los países pertenecientes al Tratado de Schengen tendrán habilitada la puerta de salida más cercana a los nuevos ascensores, para facilitar el acceso al aparcamiento y a la zona de taxis. En el otro extremo, las llegadas No-Schengen (Reino Unido, por ejemplo) se efectuarán por la puerta situada frente a la parada de autobuses. Justo enfrente del nuevo ascensor que conducirá a la planta de Salidas y al parking de Larga Estancia P-2.

Una zona de Llegadas funcional y acogedora

La instalación de un cerramiento acristalado de 3.200 metros cuadrados de vidrio con 180 metros lineales en la fachada principal y en los laterales cambiará radicalmente el aspecto del área de Llegadas.

Para hacer realidad esta obra, adjudicada a la constructora OHL, será necesaria una nueva instalación eléctrica. También se requerirá la instalación de un nuevo equipo de climatización. Éste contará con casi un kilómetro de conductos de climatización bajo el hall de Llegadas. Además se adecuará la nueva sala con los sistemas contra incendios propios de un espacio cerrado, así como con los servicios de megafonía, voz y datos necesarios para una atención de calidad a pasajeros y acompañantes.

Nuevos ascensores y rampas

Otras mejoras operativas que se incorporan en el aeropuerto son siete nuevos ascensores, así como dos rampas, una de subida y otra de bajada, entre la planta de llegadas y la galería de conexión con el aparcamiento, que permiten el paso de pasajeros con maletas. En cuanto a los viales de acceso, se incrementarán en dos respecto a los ya existentes.

Dos puertas de embarque adicionales

Dentro de las actuaciones previstas para los próximos meses, también está contemplada la habilitación de dos nuevas puertas de embarque remoto. Se instalarán en la planta superior y contarán con dos ascensores panorámicos que acercarán a los viajeros hasta la plataforma de aeronaves.

Otras mejoras que se van a notar en el aeropuerto son las relacionadas con la accesibilidad, adecuando a la normativa vigente los servicios de la terminal y otros elementos comunes.
