



## NOTA DE PRENSA

### **Aena encarga revisión urgente de las instalaciones de energía eléctrica en los principales aeropuertos españoles**

Una avería en los cuadros de conmutación de los interruptores motorizados de Baja Tensión, causa de la falta de suministro eléctrico en la Torre de Control del Aeropuerto de Barcelona

**02-dic-04.-** Aena ha encargado a una empresa de Ingeniería de primer nivel un programa de revisión urgente de las instalaciones de energía eléctrica de los principales aeropuertos españoles, entre los que se encuentran Barcelona, Madrid-Barajas, Palma de Mallorca, Gran Canaria, Tenerife Sur, Málaga y Alicante.

Esta iniciativa, que posteriormente se extenderá al resto de los aeropuertos de la red de Aena, ha sido promovida por el Presidente – Director General junto con el Director de Aeropuertos Españoles con la finalidad de llevar a cabo las actuaciones técnicas necesarias que prevengan situaciones como la ocurrida ayer en el Aeropuerto de Barcelona.

#### **AVERÍA EN LA TORRE DE CONTROL**

La falta de suministro eléctrico en la Torre de Control del Aeropuerto de Barcelona ocurrida ayer miércoles, día 1, se debió a una avería en los cuadros de conmutación de los interruptores motorizados de Baja Tensión.

Esta circunstancia provocó 50 cancelaciones y retrasos generalizados en los vuelos programados en ese aeropuerto, así como incidencias del mismo carácter en otros aeropuertos de la red de Aena.

De acuerdo con los informes preliminares realizados a raíz de la avería, se determina que a las 15.21 h. del día de ayer empezaron a producirse cortes simultáneos y continuados en la red eléctrica del Aeropuerto de Barcelona, fallando también los interruptores motorizados de las líneas principales de suministro de Baja Tensión. Una vez detectados estos fallos, continuó funcionando el SAI (Suministro de Alimentación Ininterrumpida) produciendo la tensión adecuada para el mantenimiento de la energía. A esa misma hora se comprueba que el suministro de energía eléctrica del exterior es correcto.

A las 15.55 h. se verifica que los interruptores motorizados de las líneas de Baja Tensión basculan continuamente sin permitir la conexión a la red exterior, procediendo a accionarlos de modo manual, quedando en servicio uno de los dos interruptores. Al mismo tiempo se intenta recuperar la energía y el arranque de las instalaciones produciéndose entonces diversos cortes de energía en la sala de equipos agravados por cortes de energía procedentes de la red exterior.

A las 17.05 h. se conectó el grupo electrógeno a efectos de eliminar las incidencias de nuevos cortes u ondulaciones de la tensión de entrada a la Torre de Control. Con esta actuación se logró recuperar los servicios de manera segura.

Una hora después se recuperaron definitivamente todos los servicios de la Torre de Control sin ningún nuevo corte de energía. Se instaló asimismo un nuevo grupo electrógeno de reserva y un depósito de combustible de 200 litros para asegurar el servicio.