



NOTA DE PRENSA

Acuerdo del Consejo de Administración

AENA aprueba el inicio del expediente de construcción del edificio intermodal y de conexión entre las terminales A y B del Aeropuerto de Barcelona

- El presupuesto es de 24.993.328 euros y el plazo de ejecución es de 20 meses

04-mar-05.- El Consejo de Administración de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (Aena) ha licitado en su última reunión las obras de construcción del “Edificio Intermodal y de Conexión entre las Terminales A y B del Aeropuerto de Barcelona”. El presupuesto es de 24.993.328 euros y el plazo de ejecución de la obra es de 20 meses.

El objeto del expediente es la construcción de un edificio intermodal que sirva como nexo de unión de las terminales A y B existentes y que, a la vez, integre y resuelva la comunicación de las terminales aeroportuarias con la futura estación ferroviaria y de metro que, fuera del ámbito de este proyecto, se situará bajo el vial principal de acceso al aeropuerto. Asimismo se considera la conexión del nuevo edificio con la futura ciudad aeroportuaria por medio de una pasarela.

El nuevo edificio se ubicará en el espacio existente entre la terminal A y la terminal B y establecerá una continuidad funcional y de accesos con las terminales actuales. La construcción constará de dos plantas principales y de una tercera planta que servirá de conexión con la futura estación subterránea de ferrocarril y metro.

ACCESO Y DISTRIBUCIÓN DE USOS

El acceso al vestíbulo general se realizará desde el vial principal del aeropuerto. Los mostradores de facturación, situados al fondo del vestíbulo, tendrán continuidad con los de la terminal olímpica y con los de la futura configuración de la terminal A. Con ello se establece una continuidad tanto en la zona de facturación de equipajes como en los flujos de pasajeros a lo largo de los distintos edificios.

El acceso a la planta superior se realizará a partir de un núcleo de escaleras y ascensores que entronca con una zona de paso paralela a la fachada principal, y

que conducirá a los pasajeros al vestíbulo previo a los filtros de seguridad que dan acceso a la zona de embarque existente.

En una primera fase el edificio se conectará a este nivel con la pasarela que permite el acceso a la estación de Renfe. Ya en una fase posterior, se conectará con la ciudad aeroportuaria.

Los núcleos de escaleras y ascensores situados en el vestíbulo general también permitirán el acceso de los usuarios al nivel inferior.

ALINEACIONES DE LAS EDIFICACIONES

Uno de los objetivos perseguidos por el proyecto es la uniformidad del conjunto de fachadas frontales de las distintas terminales aeroportuarias. Para ello se ha seguido la traza de las alineaciones de las fachadas de las terminales A y B, y se ha incluido tanto para el edificio intermodal como para la terminal olímpica un gran paramento de hormigón blanco que determinará su neutralidad y evitará mimetismos con las fachadas actuales. A su vez, el paramento servirá de engarce de todo el frente de fachada, desde el mural de Miró, en la terminal B, hasta la terminal A.

La nueva construcción se caracterizará exteriormente por una fachada que se extenderá más allá de la propia dimensión del edificio para establecer una continuidad con las terminales A y B. Entre la nueva fachada y el edificio proyectado existirá una separación que servirá como espacio de transición y de comunicación de las diferentes terminales.

