



NOTA DE PRENSA

La Ministra de Fomento preside el acto de puesta en servicio de la Tercera Pista del Aeropuerto de Barcelona

La nueva pista tiene 2.660 metros de largo y 60 de ancho y la inversión ha superado los 300 millones de euros

28-sep-04.- La Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, acompañada del Presidente de Aena, Manuel Azuaga, presidió hoy el acto de puesta en servicio de la Tercera Pista del Aeropuerto de Barcelona, que estará operativa el próximo día 30. Esta actuación, enmarcada en el Plan Barcelona de Aena, ha supuesto una inversión de 320.780.000 euros.

Las obras de la Tercera Pista llevan asociadas otras actuaciones como una central eléctrica, la construcción de las calles de rodadura, la nivelación de la plataforma de estacionamiento y el balizamiento de todo el Campo de Vuelo. La entrada en servicio de la Tercera Pista supone encarar la recta final del Plan Barcelona y hacer posible que el aeropuerto barcelonés pueda incrementar la presencia de vuelos, hasta las 90 operaciones a la hora y de este modo mantenerse entre los 10 primeros aeropuertos de Europa.

Características y ubicación

La Tercera Pista transcurre paralela y a 1.350 metros de la pista más larga de las otras dos existentes y se ubica entre las lagunas de La Ricarda y El Remolar que son zonas de especial protección de aves. Tiene una longitud de 2.660 metros y una anchura de 60 metros con lo que puede ser utilizada por aeronaves de todos los tamaños. La distribución de calles de rodaje y salidas rápidas, permite el uso eficiente de la pista y operar con mayor rapidez y calidad.

Está equipada con instalaciones de balizamiento de máxima categoría y dispone de sistemas ILS en sus dos cabeceras, lo que permite operar en ambas direcciones en condiciones de baja visibilidad.

Las obras han representado la excavación de más de 5 millones de metros cúbicos de tierra, la utilización de 250.000 metros cúbicos de hormigón, la utilización de 2.500.000 de cables eléctricos, o la instalación de 13.000 balizas

Respetuosa con las zonas protegidas

El gran reto del proyecto de la Tercera Pista era cumplir con los requerimientos de la Declaración de Impacto Ambiental. Ello significaba garantizar el respeto a las zonas protegidas teniendo en cuenta que la pista se ubica entre dos lagunas. De las medidas llevadas a cabo y que significan una inversión superior a los 100 millones de euros, destacan:

- La adquisición de 90 hectáreas para la creación de un corredor litoral abierto al uso público.
- La restauración y recuperación de los hábitats autóctonos.
- La recolección, trasplante y mantenimiento en vivero de especies vegetales autóctonas de interés ecológico para su reintroducción en los hábitats recreados.
- Y la protección del sistema hídrico de la zona mediante la instalación de equipos de seguimiento continuo.



La Tercera Pista, en primer término, vista desde el mar

Nuevo edificio de Bomberos

Junto con la Tercera Pista, el Aeropuerto de Barcelona pone en servicio un nuevo edificio del Servicio de Salvamento y Extinción Incendios (SSEI) para asegurar, junto con las instalaciones existentes, la atención en toda la extensión ampliada del aeropuerto, frente a incidentes que requieran de su actuación.

El actual edificio, se encuentra situado en las proximidades de las cabeceras 20 y 25R de las pistas, es decir, ocupa una posición extrema dentro del Campo de Vuelos, con lo que la nueva Tercera Pista quedaba excesivamente alejada para acceder a ella dentro de los tiempos concedidos para una intervención.

Al objeto de cubrir esa laguna se ha construido un nuevo SSEI en posición diagonalmente opuesta al existente, de manera que se pueda repartir entre los dos las áreas de movimiento y maniobra de aeronaves, así como todos los edificios del aeropuerto.



Nuevo edificio del Servicio de Salvamento y Extinción Incendios (SSEI)

Este edificio se desarrolla en una sola planta, salvo la torre de vigilancia de cuatro plantas en cuya planta superior se ubica la Sala de comunicaciones, observación y alarma. Dispone de hangar para vehículos, gimnasio, comedor, vestuarios para hombres y mujeres, dormitorios, aula, cocina y despensa.

A nivel técnico y operativo dispone de un depósito subterráneo de hormigón armado de 300 metros cúbicos, conectado con la red contra incendios. Esta red dispone de tres bombas de impulsión (con motores eléctricos y de carburante) y una cuarta bomba para mantener la presurización de las tuberías. Las mismas bombas de impulsión se encargan del llenado del depósito elevado de 100 metros cúbicos de capacidad de carga.

La puesta en servicio de este nuevo edificio representa la ampliación de la plantilla del bomberos del Aeropuerto de Barcelona en 42 personas, que en los últimos meses han recibido la correspondiente formación.