



Los días 3 y 4 de marzo

Aena informa

Se inician los vuelos de calibración de los nuevos sistemas de navegación aérea de la tercera pista del Aeropuerto de Barcelona

- Se calibran los sistemas de radioayudas ILS, instalados en la tercera pista del Aeropuerto de Barcelona
- Los vuelos se realizarán minimizando al máximo los efectos sobre los vuelos comerciales

2 de marzo de 2004

Los días 3 y 4 de marzo se realizarán en el Aeropuerto de Barcelona los vuelos de calibración para comprobar y ajustar los nuevos sistemas de navegación aérea instalados en la Tercera Pista, que estará operativa el próximo verano. Los días 3 y 4 se dedicarán al ILS de la cabecera 25L y 15 días más tarde se realizarán las pruebas de los ILS de la cabecera 07R.

La finalidad de este conjunto de obras es dotar a los aeropuertos de la red de AENA de unas modernas instalaciones e infraestructuras que permitan atender la demanda de tráfico aéreo dentro de unos adecuados niveles de

planbarcelona

seguridad y calidad. Estas actuaciones forman parte del Plan de Infraestructuras 2000-2007 del Ministerio de Fomento.

Vuelos de calibración.

Estos vuelos de calibración se realizan al objeto de comprobar que las diferentes instalaciones cumplen con la normativa de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y de la Dirección General de Aviación Civil, antes de proceder a su puesta en marcha.



Vista aérea de la Tercera Pista en enero de 2004,
una vez han concluido los trabajos de asfaltado de la pista

Los sistemas de radio ayuda, denominados ILS (Instrument Landing System), están instalados en las dos cabeceras de la Tercera Pista. Los vuelos de calibración consisten en la realización, a diferentes alturas, de maniobras de aterrizaje, aproximación y despegue. Las maniobras se efectuarán intentando minimizar al máximo la operativa del aeropuerto ya que se llevan a cabo aprovechando los espacios generados entre aterrizajes y despegues de aviones comerciales.

La tercera pista es paralela a la más larga de los dos existentes en el aeropuerto y se sitúa a 1.350 metros de la actual 07/25, entre las lagunas de La Ricarda y El Remolar. Tiene una longitud de 2.660 metros y una anchura de 60 metros.

La tercera pista del Aeropuerto de Barcelona estará operativa este verano.

SITUACIÓN DEL PLAN BARCELONA

Las actuaciones del Plan Barcelona, con una inversión total de 2.315 M€, incluyen la construcción de una nueva Área Terminal, una Tercera Pista, una nueva Torre de Control, la Declaración de Impacto Ambiental, la ampliación del Campo de Vuelo y Plataforma de Aeronaves, la mejora de las Terminales actuales (fase ya acometida), la instalación de los Sistemas Tecnológicos, los Accesos, las Urbanizaciones, la Gestión del Suelo e inversiones en Navegación Aérea.

En la actualidad, se encuentran en marcha cerca del 83,3% de las actuaciones previstas en el Plan Barcelona:

Un 22,3% de las obras previstas ya están concluidas, entre las que cabe destacar los dos edificios de aparcamientos de las terminales A y C, el módulo 0 para vuelos regionales, la ampliación de la Terminal A y la ampliación de la zona comercial de la Terminal B.

Un 53,2 % de las obras se encuentran en ejecución, destacando entre ellas la construcción de la tercera pista y una nueva torre de control.

El 7,8 está en licitación, mientras que otro 16,7% se encuentran en proyecto, como por ejemplo parte de la futura Ciudad Aeroportuaria.