

**Aena**



*Aeropuerto  
de Barcelona*

### NOTA DE PRENSA

El domingo 25 de octubre

## **El Aeropuerto de Barcelona culmina el traslado de compañías a la nueva terminal T1**

- La alianza Sky Team y aerolíneas asociadas operarán desde el próximo domingo en la nueva terminal
- El 25 de octubre se efectuarán 517 operaciones desde la T1 y pasarán cerca de 57.000 pasajeros
- El proceso de remodelación de la T2 se llevará a cabo una vez finalizado el traslado de compañías

**23-oct.-09.** El Aeropuerto de Barcelona culmina el próximo domingo, 25 de octubre, el tercer y último traslado de compañías a la T1, con la ubicación en la nueva terminal de las aerolíneas asociadas a Sky Team. De esta manera, a partir del domingo, 49 compañías operarán desde la T1, asumiendo el 100% del tráfico total de pasajeros de la nueva instalación y prácticamente el 80% del tráfico total del aeropuerto.

### COMPAÑÍAS SKY TEAM

Air Europa	Aeroflot
Air France	Continental Airlines*
KLM	Tarom
Alitalia	Tunis Air
Delta Airlines	Aerolíneas Argentinas
CSA Czech Airlines	Aeromexico

\*A partir del 10 de noviembre por cuestiones operativas de la compañía

Para el 25 de octubre hay previstas 517 operaciones desde la T1, una cifra que se traduce en una previsión de 56.870 pasajeros y 39.809 maletas. El

número de movimientos previstos para ese día de las principales compañías que operan en la nueva terminal son:

<b>Compañía</b>	<b>Nº operaciones</b>
Vueling	131
Spanair	82
Air Nostrum	52
Air Europa	39
Lufthansa	33
Iberia	27
Air France	24

El primer vuelo de las compañías que se trasladan en esta tercera fase es de KLM con destino a Amsterdam que sale de Barcelona a las 06.00 horas. A las 09.10 se operará un Barcelona – Madrid de Air Europa y a las 09.25 despegará un avión de Delta Airlines que viaja a Atlanta.

### **Agentes handling en la T1**

En cuanto a los agentes handling, la T1 reunirá el 82% de su actividad en el aeropuerto mientras que en la T2 quedará el 18% restante. En la nueva terminal, un 67% de la operativa la desarrolla Groundforce, un 28% Newco y un 5% Flightcare.

Tras este último traslado, la T1 concentrará a 12.000 trabajadores y dispondrá de una oferta comercial de 47 tiendas y 30 puntos de restauración. Entre otras características la nueva terminal cuenta con 166 mostradores de facturación, 53 máquinas autocheck-in, 8 lectores 2D, 43 fingers, 101 puertas de embarque y 15 cintas de recogida de equipajes.

Con esta tercera fase, culmina el traslado de compañías a la T1 que se inició el pasado 17 de junio cuando Star Alliance inició su operativa en esta terminal. El 9 de septiembre se desplazaron las compañías de la alianza One World y las intercontinentales no asociadas a ninguna alianza.

### **Balance de los primeros meses de funcionamiento de la T1**

Desde el 17 de junio, día en que se puso en servicio la T1, y hasta el 17 de octubre, han pasado más de 4.069.214 pasajeros por la nueva terminal y se han realizado 37.289 operaciones de aterrizaje y despegue, un 37% del total del aeropuerto. Además, durante estos meses el Sistema de tratamiento de Equipajes ha gestionado 2.710.712 maletas.

Por otro lado, más de 1.250.000 pasajeros han utilizado la lanzadera de unión entre las terminales T1 y T2, mientras que cerca de 430.000 usuarios han hecho uso del parking de la nueva terminal. Finalmente, se han realizado 13.545 asistencias a personas con movilidad reducida.

### **Remodelación de la Terminal T2**

Una vez finalizado el traslado de compañías a la nueva terminal T1, se iniciarán los procesos de remodelación de la terminal T2. Se contemplan actuaciones en la zona de mostradores de facturación, filtros de seguridad, zonas de embarque y recogida de equipajes.

- **Zona de facturación única.** La zona de facturación de la T2 se ubicará en la zona Intermodal, entre las terminales A y B, a excepción de la Terminal C que mantendrá la misma zona de facturación que hasta ahora y será exclusiva para la operativa de Easyjet.
- **Sala de entrega de equipajes única.** También se reunificarán las zonas de recogida de equipajes que estará situada en la actual sala de recogida de equipajes de la Terminal B, excepto la recogida en la terminal C.
- **Control de seguridad único.** La terminal 2 dispondrá de 2 filtros de seguridad, uno ubicado en el actual control de seguridad de la terminal Intermodal y otro en la terminal C.
- **Patio de almacenamiento de equipajes facturados.** Se procederá a la mejora de la configuración física de los patios de formación de vuelos.
- **Mejoras de urbanización.** Se construirán pasarelas peatonales de unión entre el parking de vehículos y el Terminal con el objetivo de separar y mejorar el flujo de los vehículos con el de los pasajeros.

Algunas de las compañías más importantes que permanecerán en la T2 son:

Easyjet	Jet2.com
Air Berlín	Jet4you
Transavia	Air Transat
Aer lingus	Meridiana
Wizz Air	Wind Jet
Germanwings	Globespan
Bmibaby	Luxair
Transaero	Pakistan Airlines
Monarch Airlines	

-----