



Nota de prensa

De las 21 bajas registradas esta tarde en el centro de control de Barcelona, casi la mitad se ha comunicado esta misma mañana

- Esta tarde estaban programados 57 controladores, de los que el 36,8% no ha acudido a trabajar
- Sólo 10 de los controladores ausentes habían presentado el correspondiente parte de baja con anterioridad

19 de julio de 2010

La mayor parte de las bajas que se están registrando hoy en el centro de control de Barcelona se ha comunicado a Aena en el último momento, sin tiempo para que los controladores ausentes pudieran ser sustituidos.

En el turno de tarde estaban programados 50 controladores de turno y 7 de imaginaria (guardia localizada). De esos 57 controladores, 21 (el 36,8%) no ha acudido a trabajar.

De las 21 controladores ausentes, sólo 10 habían presentado el correspondiente parte de baja de la Seguridad Social, otro había solicitado horas sindicales y otro más se encuentra de permiso por paternidad. Las 9 bajas restantes han sido comunicadas esta misma mañana, sin tiempo para que Aena pudiera encontrar sustitutos.

La torre de control de Barcelona también sufrirá esta noche un alto nivel de ausencias que tendrá incidencia operativa. De los 9 controladores previstos para el turno de noche, el viernes se comunicaron 4 ausencias. Para paliar estas ausencias, Aena designó dos servicios obligatorios que hoy han comunicado también su baja, de manera que esta noche sólo habrá 5 controladores en la torre de Barcelona. Esta circunstancia obligará al aeropuerto a operar desde las 21.00 horas con pistas cruzadas, lo que ralentizará las operaciones.

A pesar de este alto nivel de bajas, Aena está poniendo en marcha todas las medidas posibles para reducir al máximo la incidencia operativa de la ausencia de los controladores. De hecho, el retraso medio hasta las 7 de la tarde en la red de Aena era de 17 minutos y en el aeropuerto de Barcelona de 19.