



El Aeropuerto de Madrid-Barajas implanta el 31 de mayo el servicio de dirección de plataforma en las Terminales 1, 2 y 3

- El servicio lleva prestándose en la T4 del aeropuerto desde el pasado mes de noviembre
- El SDP ordena el movimiento de las aeronaves en la plataforma, desde los puestos de estacionamiento hasta la calle de rodaje y viceversa
- Con la puesta en marcha del SDP en las T1, T2 y T3 de Madrid-Barajas, el aeropuerto cuenta ya con una plantilla de 42 personas prestando este servicio

29 de mayo de 2012.

El Aeropuerto de Madrid-Barajas continúa con la implantación del servicio de dirección de plataforma (SDP) con la puesta en marcha el 31 de mayo de su Fase II que incluye el funcionamiento del SDP en las terminales T1, T2 y T3. La tercera y última fase está prevista para septiembre de este mismo año con el establecimiento del servicio en la T4S.

La Fase I se llevó a cabo en noviembre del año pasado con la implantación de dicho servicio en la T4 de Madrid-Barajas. Durante estos meses se han guiado un total de 463 aviones diarios, sin merma de la puntualidad y con los mismos niveles de seguridad.

El servicio de dirección de plataforma se encarga de ordenar el movimiento de las aeronaves en la plataforma, desde los puestos de estacionamiento hasta la calle de rodaje y viceversa. Hasta ahora este servicio lo prestaban los controladores de tránsito aéreo, ahora son los operadores SDP los encargados de realizarlo. Estos operadores dan instrucciones a los pilotos para organizar el tráfico y para garantizar un movimiento rápido, eficiente y seguro de las aeronaves en la plataforma.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Tel. 91 321 28 64 / 91 321 30 20 / 91 321 25 86 Fax 91 321 25 92

gabinetedeprensa@aena.es www.aena-aeropuertos.es

Las principales ventajas de este servicio son tres: mayor eficiencia y reducción de costes, mayor especialización del personal (por su dedicación exclusiva) y avance en la modernización del aeropuerto. En cuanto a la reducción de costes, el ahorro económico que supone su instalación en las terminales del Aeropuerto de Madrid-Barajas está en torno a 6 millones de euros al año.

El Servicio de Dirección de Plataforma en el Aeropuerto de Madrid-Barajas es prestado por la empresa INECO (uno de los proveedores de servicios autorizados por la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA)), que ha contratado para ello personal con experiencia previa en el mundo aeroportuario como pilotos, operadores AFIS, técnicos de operaciones, etc

Con la implantación del SDP en las Terminales 1, 2 y 3, Madrid-Barajas cuenta con 42 personas que prestan el servicio en el aeropuerto. La plantilla que se incorpora ahora ha superado el curso impartido por Senasa (96 horas de teoría y 62 horas de prácticas) y la formación de unidad según lo establecido por la AESA que ha comprendido 60 horas más de formación en simulador y 40 horas en el puesto de trabajo.