

**NOTA DE PRENSA**

En un vuelo operado por la compañía easyJet, procedente de Asturias

## **El Aeropuerto de Madrid-Barajas recibe al pasajero 50 millones del año 2007**

- Es la primera vez que se alcanza este volumen de pasajeros, situando a Barajas entre los diez principales aeropuertos del mundo

**19-dic-07.-** El Aeropuerto de Madrid-Barajas ha alcanzado antes de finalizar el año 2007 el pasajero 50 millones. Esta cifra supone un gran logro para el Aeropuerto madrileño, que por primera vez en su historia, con crecimientos superiores al 14% en número de viajeros y al 11% en operaciones, superará los 51 millones de pasajeros al año, y se situará por delante de otros importantes aeropuertos internacionales en los ranking mundial y europeo.

Para celebrar este acontecimiento, el director del Aeropuerto de Madrid-Barajas, Miguel Ángel Oleaga, acompañado por Arnaldo Muñoz, director general de easyJet para el Sur de Europa, recibió a su llegada a las instalaciones aeroportuarias a su pasajero 50 millones.

El pasajero, Juan José Álvarez Folgueras, que aterrizó en el aeropuerto a bordo de un Airbus A319 de la compañía easyJet, procedente de Asturias en el que viajaban otros 132 pasajeros, recibió unos obsequios conmemorativos de este evento.

### **MÁS DE 51 MILLONES DE PASAJEROS EN 2007**

El número total de pasajeros que han utilizado las instalaciones del Aeropuerto de Madrid-Barajas entre enero y noviembre de 2007 ha sido de 48.112.279, lo que supone un incremento del 14,2% respecto al número de viajeros durante el mismo periodo del pasado año. Esta cifra, unida a los alrededor de 4 millones de pasajeros que se espera que utilicen las instalaciones durante el mes de diciembre, situará a Barajas a finales de año por encima de los 51 millones de pasajeros.

Asimismo, por número de operaciones, el Aeropuerto ha movido entre enero y noviembre de 2007 un total de 444.373 aeronaves, un 11,6% más que en el



mismo periodo del pasado año, y las previsiones apuntan a que finalizará el año en torno a las 485.000 operaciones.

En cuanto a fechas punta, el viernes 27 de abril, con 182.158 viajeros fue el día de mayor tráfico de pasajeros. Además, el Aeropuerto ha superado en varias ocasiones los 1.500 movimientos de aeronaves diarias, siendo la más significativa el lunes 17 de septiembre, cuando se realizaron 1.509 movimientos de aeronaves.

Por meses, julio fue el periodo en el que más viajeros utilizaron las instalaciones del Aeropuerto, contabilizándose 5.043.313 pasajeros, así como el mes de mayor número de operaciones, con 42.539 movimientos de aeronaves.

Por lo que a evolución del tráfico se refiere, durante los últimos 10 años el Aeropuerto de Madrid-Barajas ha duplicado sus resultados. De hecho, ha pasado de cerca de 24 millones de pasajeros en el año 1997 a un horizonte que superará los 51 millones de pasajeros en 2007, con una previsión de desarrollo progresivo que permitirá llegar en un futuro, gracias a las inversiones en infraestructuras realizadas, a los 70 millones de pasajeros y los 120 movimientos de aeronaves a la hora, situando siempre la capacidad por encima de la demanda.

	<b>Pasajeros</b>	<b>Operaciones</b>	<b>Mercancías (Tm)</b>
<b>1997</b>	23.634.113	262.661	267.173
<b>2000</b>	32.894.777	358.489	311.036
<b>2006</b>	45.799.983	434.959	327.493

### **PREVISIÓN INTERNACIONAL**

Madrid-Barajas se ha convertido durante los últimos años en uno de los aeropuertos internacionales más importantes del mundo. De hecho, el pasado año 2006 fue el decimotercer aeropuerto del mundo por número de pasajeros según el ranking mundial elaborado por Airport Council International (ACI), así como el quinto de Europa por número de pasajeros y cuarto por volumen de operaciones.

Además, según los datos ofrecidos por este organismo internacional, que recogen los 30 aeropuertos con mayor tráfico del mundo, Barajas ha sido también, durante los últimos años, uno de los aeropuertos que más ha crecido entre los grandes aeropuertos internacionales, y el de mayor crecimiento entre los principales durante este año.

En este contexto, según los últimos datos, todas las previsiones apuntan a que Barajas escalará varios puestos en los ranking mundial y europeo de aeropuertos elaborados por ACI.

Así, se espera que Madrid-Barajas acabe el año 2007 en el décimo puesto del ranking mundial de aeropuertos por número de pasajeros, por delante de Denver, Las Vegas, Ámsterdam o Nueva York, entrado por primera vez en el Top 10 mundial.

En cuanto al ranking europeo, Barajas pasaría a ocupar el cuarto puesto por número de pasajeros -y tercero por número de operaciones- por delante de Ámsterdam, siendo superado sólo por Londres/Heathrow, París/Charles de Gaulle y Frankfurt.

### **COMPAÑÍAS Y DESTINOS**

El primer destino nacional de Madrid es Barcelona con más de 45 mil vuelos este año, cuya conexión es la de mayor número de operaciones anuales entre dos ciudades europeas, seguido de Palma de Mallorca, Valencia, Málaga y Gran Canaria. Por lo que a vuelos internacionales se refiere, la conexión con mayor número de operaciones es Lisboa, seguida de París/Charles de Gaulle, Roma/Fiumicino y Londres/Heathrow.

Por pasajeros y países, España es, en lo que va de año, el origen/destino más visitado, seguido de Italia, Francia, Reino Unido y Alemania.

En cuanto a compañías aéreas, las tradicionales han movido hasta ahora 44,6 millones de pasajeros, frente a los más de 5,3 atendidos por las compañías de bajo coste que operan en el Aeropuerto y que ya suponen el 10,71% del total de pasajeros. Un dato que, comparado con los pasajeros que utilizaron en el mismo periodo del pasado año compañías low cost en Madrid-Barajas (más de 2,4 millones de viajeros, el 5,63%), muestra su importante incremento.