



Plan de mejora

El Aeropuerto de Almería finaliza las obras para el nuevo control fronterizo de mercancías

- **Dispone de 250 metros cuadrados en el terminal de carga y será gestionado por los ministerios de Sanidad y Medio Ambiente, Rural y Marino**
- **Entre 2007 y 2010 se han invertido más de 37 millones de euros en el aeródromo almeriense**
- **En la actualidad, hay obras en ejecución por valor de 14 millones**

24 de septiembre de 2011

El Aeropuerto de Almería acaba de finalizar las obras de las nuevas Instalaciones Fronterizas para el Control de Mercancías (IFCM). Estas dependencias, que disponen de una superficie de 250 metros cuadrados en el terminal de carga del aeródromo, serán gestionadas por los ministerios de Sanidad y Medio Ambiente, Rural y Marino.

Las IFCM disponen de tres estancias diferenciadas:

- Puesto de Inspección Fronterizo (PIF), donde se realizarán los controles veterinarios para productos de origen animal, destinados al consumo humano o no humano.
- Punto de Inspección fitosanitario, en el que se acometerán los controles veterinarios y fitosanitarios de productos vegetales.
- Instalaciones para la inspección de animales vivos, donde veterinarios de Sanidad revisarán los animales que lleguen de terceros países.

Cada una de estas áreas cuenta con una zona de carga y descarga, despacho, sala de inspección, vestuario, aseo, archivo y cámaras de almacenamiento refrigeradas y a temperatura ambiente. Asimismo, están dotadas de climatización y de red de voz y datos.

BALANCE

Esta actuación se enmarca en el ambicioso plan de mejora que viene ejecutando el Aeropuerto de Almería y cuyo principal referente ha sido el proyecto de ampliación y transformación del edificio terminal, que se puso en servicio en diciembre del pasado año.

Sólo entre 2007 y 2010, Aena Aeropuertos ha destinado más de 37 millones de euros a la optimización de las infraestructuras del aeródromo almeriense, lo que ha permitido duplicar su capacidad operativa, hasta los 2,8 millones de pasajeros anuales.

Las reformas más significativas ejecutadas durante el periodo tomado como referencia son:

- ❖ **Edificio terminal:** su superficie pasa de 9.400 metros cuadrados a 24.900, de modo que se multiplica por más de dos.
- ❖ **Facturación:** los mostradores aumentan de 17 a 27 (uno de ellos se ha destinado a equipajes especiales).
- ❖ **Sala de embarque:** gana 650 metros cuadrados y se sitúa en 1.400, con un total de seis puertas para embarcar.
- ❖ **Recogida de equipajes:** se ha ampliado la sala y dispone de cinco hipódromos o cintas, dos de ellos con doble capacidad y uno para equipajes especiales.
- ❖ **SIEB:** el nuevo sistema de inspección de equipajes en bodega (SIEB) permite revisar de forma automática y exhaustiva el cien por cien de las maletas antes de cargarlas en el avión. Tiene capacidad para revisar 2.400 equipajes a la hora, frente a los mil del sistema anterior.
- ❖ **Zonas comerciales:** el espacio dedicado a estos usos se reparte de la siguiente manera:
 - 1.220 metros cuadrados para servicios de restauración.

- 370 metros cuadrados para locales comerciales en salidas.
 - 375 metros cuadrados para locales comerciales en llegadas.
- ❖ **Nueva área logística:** tiene una superficie de 47.000 metros cuadrados dividida en tres parcelas, en las que podrán instalarse empresas interesadas en exportar o importar mercancías por vía terrestre o aérea.

En paralelo a todas estas actuaciones se han acometido otras, como la ampliación del aparcamiento público, que ha pasado de 319 a 679 plazas, o la del parking destinado a rent a car, con 248 estacionamientos, frente a los 153 con los que partía inicialmente.

La culminación de esas obras, que contaron con financiación del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (Feder), sólo supuso un punto y seguido en el proceso de mejora del Aeropuerto de Almería.

Muestra de ello es que en el último año se han adjudicado o han empezado a ejecutarse proyectos de tanta envergadura como una nueva central eléctrica (8,87 millones de euros), la adecuación del campo de vuelos (3,48 millones) o un edificio para el Servicio de Extinción de Incendios (1,8 millones de euros).

MOTOR ECONÓMICO

La apuesta de Aena Aeropuertos por estas instalaciones pone de manifiesto su compromiso no sólo con un servicio de calidad, sino también con el desarrollo económico del entorno.

Y es que, más allá de la propia actividad que genera el Aeropuerto de Almería -mantiene cerca de 900 empleos-, durante las obras se ha recurrido a materiales de construcción autóctonos (mármol de Macael), mientras que en el ámbito comercial se ha procurado la implantación de firmas con arraigo local.

En relación con este último aspecto, destaca la reciente adjudicación al grupo Lamarca de un local destinado a la venta de productos agroalimentarios típicos de Almería.

Nota de prensa