



Operativa de “aterizajes verdes”

## Los aeropuertos de Barcelona y Girona-Costa Brava inician nuevas maniobras que reducen el impacto acústico y las emisiones de CO<sub>2</sub>

- Estas aproximaciones permiten una disminución del 25% en las emisiones de CO<sub>2</sub> de media en cada maniobra y un ahorro también del 25% en el consumo de combustible

19 de noviembre de 2010

Los aeropuertos de Barcelona y Girona-Costa Brava han iniciado los llamados “aterizajes verdes”, una maniobra de aproximación que consiste en realizar un descenso continuo sin tramos horizontales y a régimen bajo de motor.

Este tipo de operaciones suponen una importante reducción del impacto acústico en el área próxima al aeropuerto y permiten una disminución del 25% en las emisiones de CO<sub>2</sub> de media con cada maniobra de aproximación y un ahorro del 25% en el consumo de combustible.

Las compañías aéreas que operan en ambos aeropuertos pueden realizar este tipo de maniobra en horario nocturno.

Los aeropuertos de la red de Aena se encuentran entre los más activos de la Unión Europea en la implantación de los “aterizajes verdes” que, según los datos del Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI), se utilizan ya en 33 aeropuertos en Europa.