



Se inauguró el 31 de julio de 1991

## El edificio terminal del Aeropuerto de Sevilla cumple mañana veinte años de historia

- Las obras requirieron una inversión de 12.000 millones de pesetas y permitieron crear unas instalaciones con capacidad para atender hasta 4.000 pasajeros en hora punta, frente a los 900 del antiguo terminal
- Desde entonces, la cifra de viajeros se ha multiplicado por más de dos y el número de vuelos ha aumentado un 96%
- En la actualidad, el aeropuerto genera actividad para más de un centenar de empresas y 2.400 empleos

30 de julio de 2011

El edificio terminal del Aeropuerto de Sevilla cumple mañana 20 años de historia. Diseñado por Rafael Moneo, su inauguración, el 31 de julio de 1991, supuso la puesta de largo de la que sería la principal puerta de entrada a la Exposición Universal de 1992.

Esa fecha fue histórica no sólo para la ciudad, sino también para estas infraestructuras. Muestra de ello es que los registros de tráfico aéreo obtenidos por aquel entonces no volverían a alcanzarse hasta bien entrado el nuevo siglo, en 2005.

Las obras del terminal arrancaron en la primavera de 1989 y absorbieron una inversión de 12.000 millones de pesetas, incluyendo actuaciones como la ampliación de la plataforma de estacionamiento de aeronaves, la remodelación del antiguo terminal, la disposición de un acceso desde la carretera N-IV y la construcción de una nueva torre de control.

El edificio resultante, en el que se conjugaban elementos arquitectónicos modernos con reminiscencias de la cultura andaluza (bóvedas, tejas vidriadas...), disponía de capacidad operativa para atender hasta 4.000 pasajeros en hora punta, frente a los 900 que podían procesarse en las instalaciones anteriores.

Ya en el primer año de actividad del terminal se constató la necesidad que había de esa mejora. Y es que la cifra de viajeros se situó, a cierre de 1992, en 2,81 millones, un 64% más que un ejercicio antes.

### VINCULACIÓN CON LA CIUDAD

La vinculación del aeropuerto con lo que acontecía en la ciudad tuvo su reflejo en los propios actos inaugurales. El 31 de julio le tocó el turno a las autoridades (el ministro de Obras Públicas, José Borrell; el presidente de la Junta de Andalucía, Manuel Chaves; y el alcalde de Sevilla, Alejandro Rojas Marcos), pero el 1 de agosto el protagonismo lo asumió "Curro".

La colorida mascota de la Expo fue la encargada de dar la bienvenida al primer vuelo regular internacional que aterrizó con el nuevo edificio terminal operativo. Procedía de París.

A partir de entonces, el terminal se convertiría en testigo privilegiado de la auténtica transformación que viviría el Aeropuerto de Sevilla, al calor de la propia reconversión del sector del transporte aéreo y de la forma de viajar de los ciudadanos. Así, entre 1991 y 2010, el número de viajeros se multiplicó por 2,4, mientras que la cantidad de vuelos repuntó un 96%.

Esa evolución estadística no ha estado exenta de altibajos. Circunstancias como la irrupción del AVE en el mapa ferroviario, la crisis de 1993 o la negativa coyuntura económica desencadenada a mediados de 2008 se han hecho notar.

La adaptación constante de las instalaciones a las necesidades de los clientes, la diversificación de las rutas y los mercados y la aparición de nuevas opciones para viajar en avión (entre ellas, el low cost) han permitido, sin embargo, ir amortiguando los efectos de tales situaciones. Tanto es así, que el Aeropuerto de Sevilla cerrará en 2011 un ejercicio récord.

## COTA RÉCORD

Con dos bases operativas en sus instalaciones -una de Vueling y otra de Ryanair- y una programación de verano que roza el medio centenar de destinos, las previsiones apuntan a que el año podría acabar sobrepasando la barrera de los cinco millones de pasajeros.

Una tendencia que viene acompañada, además, por la creciente proyección internacional del aeródromo: afronta su segunda temporada estival consecutiva con más rutas con el extranjero que en territorio nacional, y lleva cinco meses con subidas superiores al 30% en la cifra de viajeros que se mueven en conexiones internacionales.

Esta radiografía dista mucho de la que se perfilaba en 1991, cuando nada menos que el 43% de los usuarios contabilizados volaban con origen o destino en Madrid. En la actualidad, esa ruta sólo absorbe el 9%, algo que ilustra de forma clara la diversificación experimentada por el tráfico del aeropuerto.

La inauguración del edificio terminal diseñado por Rafael Moneo supuso también la apertura a una etapa de crecimiento, salpicada por importantes y numerosos retos, a los que seguirán otros nuevos, cuya resolución marcará el futuro del aeropuerto. Un aeropuerto que hoy genera actividad para más de un centenar de empresas y 2.400 empleados.