



Acompañada por el subsecretario de Fomento y el presidente de Aena

## La secretaria de Estado de Transportes visita las obras del nuevo edificio Terminal del Aeropuerto de Alicante

- La inversión prevista hasta 2011 en las obras de ampliación alcanza los 570 millones de euros
- Se duplicará la capacidad del aeropuerto, llegando a los 20 millones de pasajeros al año
- Ya están instalados los 96 mostradores de facturación que darán servicio en el nuevo Terminal

25 de septiembre de 2010

La secretaria de Estado de Transportes, Concepción Gutiérrez, ha visitado esta mañana las obras del nuevo edificio Terminal del Aeropuerto de Alicante, acompañada por el presidente de Aena, Juan Lema, el subsecretario del Ministerio de Fomento, Jesús Salvador Miranda, y la subdelegada del Gobierno en Alicante, Encarnación Llinares.

El nuevo edificio Terminal forma parte del Plan Levante (Alicante) impulsado por el Ministerio de Fomento a través de Aena para llevar a cabo una completa renovación y modernización de las infraestructuras aeroportuarias. El conjunto de las actuaciones del citado plan permitirán al Aeropuerto de Alicante duplicar su capacidad, ya que podrá atender a 20 millones de pasajeros al año. La inversión total del plan de ampliación entre 2004 y 2011 asciende a 570 millones de euros, de los cuales 384 millones corresponden a la nueva área terminal.

El nuevo edificio Terminal está compuesto por un dique de embarque paralelo a la pista y por un edificio procesador perpendicular a la misma. Su superficie total es

de 333.500 m<sup>2</sup>, frente a los 54.800 m<sup>2</sup> que abarcan las Terminales 1 y 2, lo que supone multiplicar por 6 la superficie actual.

Las nuevas salas de embarque cuentan con una superficie total de 27.000 m<sup>2</sup> y con 26 puertas de embarque frente a las 16 que suman las Terminales 1 y 2.

El nuevo edificio Terminal dispone ya de las 16 pasarelas de conexión directa al avión previstas, frente a las 5 que dan servicio en la actualidad.

Con la puesta en marcha del nuevo edificio Terminal, el Aeropuerto de Alicante dispondrá de un hall de facturación con una superficie de 15.500 m<sup>2</sup> frente a los 5.700 de la Terminal 1 y pasará de 52 mostradores (Terminales 1 y 2) a los 96 mostradores de facturación, que ya están instalados en el nuevo edificio.

En cuanto a los hipódromos de entrega de equipajes, la nueva Terminal cuenta con 14 cintas (hoy dan servicio 9 en la Terminal 1 y 2 en la Terminal 2) y la superficie de las salas de recogida de equipajes será de cerca de 15.900 m<sup>2</sup> (en la actualidad la Terminal 1 abarca 4.300 m<sup>2</sup>).

### **Instalaciones en pruebas**

Actualmente se están realizando pruebas de diversas instalaciones: climatización, fontanería, ascensores y escaleras mecánicas. Asimismo se están desarrollando las pruebas del Sistema Automatizado de Equipajes (SATE). El SATE del nuevo edificio Terminal tiene una longitud de 18 km aproximadamente, capacidad para procesar 7.680 equipajes / hora y realizar la inspección del 100% del equipaje.

### **Otras actuaciones.**

Además del nuevo edificio terminal, se ha construido un nuevo edificio de aparcamiento de vehículos, actualmente en pruebas. Este edificio está compuesto por 6 plantas, con una superficie total de 122.500 m<sup>2</sup> y una capacidad para 4.200 vehículos que se sumaran a las 2.000 plazas actuales.

Otra actuación incluida en el plan de ampliación es la de los nuevos accesos y urbanización, adaptados a los viales que ya existían, así como la ejecución de una

nueva central eléctrica (con cofinanciación del Fondo Europeo de Desarrollo Regional Feder de la Unión Europea), cuya construcción ya ha finalizado, que servirá para mejorar el suministro y garantizar la potencia necesaria para futuras ampliaciones del aeropuerto. Tras la puesta en marcha de esta nueva central, la tensión de distribución eléctrica del aeropuerto se elevará de 3 Kv a 20 Kv.

### Pruebas

Una vez finalizadas las obras e instalaciones, incluidas las Pruebas Operativas, en las que se chequea el conjunto de las instalaciones, se procederá a la realización de las Pruebas de Explotación. Estas pruebas, que incluyen figurantes externos al aeropuerto, simularán las diversas situaciones en que se encontrarán los pasajeros una vez se ponga en servicio la Terminal.

Las Pruebas de Explotación abarcarán los accesos al nuevo edificio Terminal, facturación y embarque, tanto de pasajeros como de equipajes, así como conexiones de vuelos e inspecciones de seguridad y pruebas de aproximación de las aeronaves a sus posiciones de estacionamiento.

-----