



Nota de prensa

Aena estudiará cualquier alternativa de operación de Ryanair que no ponga en riesgo la seguridad y la calidad en la prestación del servicio

- **La compañía Ryanair está obligada, como el resto de aerolíneas, a cumplir los procedimientos operativos del Aeropuerto de Alicante sobre embarque y desembarque de pasajeros**
- **El coste del uso de pasarela por pasajero es de 32 céntimos**

5 de abril de 2011

Aena (Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea) estudiará cualquier alternativa de operación de Ryanair, siempre que no ponga en riesgo la calidad y seguridad en la prestación del servicio y no suponga una discriminación para el resto de aerolíneas.

Los procedimientos sobre el embarque y desembarque de los pasajeros no obedecen a una decisión arbitraria del Aeropuerto de Alicante, sino que son fruto de su obligación de asegurar la prestación de un servicio con todas las garantías.

La utilización de las pasarelas telescópicas es fundamental para garantizar, no sólo la calidad del servicio, sino la seguridad. Además, Aena ha ofrecido a Ryanair, al igual que al resto de compañías, la posibilidad de utilizar posiciones en remoto (no hacer uso de la pasarela) y trasladar a los pasajeros en autobús. La compañía también rechaza esta opción y presiona para realizar el embarque a pie.

El coste del servicio no es un argumento válido, ya que Aena ha rebajado en 2011 un 11% la tarifa por uso de pasarela, que supone un coste de sólo 32 céntimos por pasajero.

Por otro lado, Ryanair utiliza pasarelas en otros aeropuertos como Barajas, Barcelona y Gran Canaria, y no pone en duda la viabilidad de la operación.

Ryanair opera en el Aeropuerto de Alicante, en el que ha aumentado rutas para la presente temporada de verano haciendo uso de las pasarelas, ya que se trata de un destino muy demandado con un aeropuerto con altos niveles de calidad y con tasas muy competitivas.

En su conjunto, los costes medios de escala en el Aeropuerto de Alicante son un 55% más baratos que los de aeropuertos europeos similares* en rutas dentro del Espacio Económico Europeo, y un 71% más baratos en las rutas fuera del Espacio Económico Europeo. De hecho, estos costes son incluso inferiores a los de Aeropuertos turísticos competidores como El Cairo Túnez y Estambul, ya que son un 22% más baratos en las rutas del Espacio Económico Europeo y un 5% más baratos en las rutas de fuera del Espacio Económico Europeo.

*Media de los Aeropuertos de Belfast, Manchester, Birmingham, Londres Luton, Londres Stansted, Viena, Niza, Dusseldorf, Copenhagen, Roma Ciampino, Ginebra, Milan Linate, Colonia, Göteborg, Frankfurt Hahn, Bruselas Charleroi.