



Esta información complementa a la anterior

---

## **AENA licita el área provisional de tratamiento de pasajeros en el Aeropuerto de Alicante**

- El presupuesto asciende a 7.767.334,22 euros
- El plazo de ejecución será de 12 meses

24 de febrero de 2004

El Consejo de Administración de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) ha aprobado, en su última reunión, el inicio de expediente del "Área provisional de tratamiento de pasajeros en el Aeropuerto de Alicante". El presupuesto de licitación es de 7.767.334,22 euros y el plazo de ejecución es de 12 meses.

Este expediente de obra contempla las siguientes actuaciones:

- Demolición del actual bloque técnico, instalaciones y servicios como agua, saneamiento, iluminación de la urbanización, red exterior contra incendios y tendido de energía eléctrica.
- Construcción de un edificio para el tratamiento de pasajeros de planta rectangular, con unas medidas aproximadas de 96,6 por 40,4 metros y dos alturas de proceso.
- Conexión con el actual Edificio Terminal.
- Adecuación de la urbanización habilitando aparcamiento de autobuses y vehículos ligeros.
- Modificación de los accesos para el correcto funcionamiento del Edificio.

Esta actuación es previa a la licitación de las obras de construcción de la Nueva Terminal del Aeropuerto de Alicante, que se llevará a cabo este año por un importe de unos 180 millones de euros.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes  
Tel. 91 321 29 21 Fax 91 321 25 92

## **INVERSIONES**

La inversión realizada durante el 2003 en el Aeropuerto de Alicante ascendió a 7,29 millones de euros. En el periodo 2000-2002 la inversión ascendió a 20,67 millones de euros, mientras que entre 1996 y 1999 la inversión sumó un total de 24,5 millones de euros.

El Plan de Infraestructuras de Transporte 2000/2007 del Ministerio de Fomento, con horizonte de ejecución 2010, contempla un presupuesto de inversión para el Aeropuerto de Alicante que supera los 300 millones de euros. El PAP 2004 (Programa de Actuación Plurianual) para el Aeropuerto de Alicante tiene aprobado un presupuesto de inversión de 17,4 millones de euros, a los que hay que añadir los 180 previstos para la Nueva Terminal.

AENA mantiene de forma continuada un esfuerzo inversor en la mejora y modernización de las infraestructuras e instalaciones del Aeropuerto de Alicante, al igual que en el resto de los aeropuertos adscritos a su red.

En el Aeropuerto de Alicante se van a acometer las siguientes actuaciones:

## **ACTUACIONES EN EJECUCIÓN:**

- **Área de servicios aeroportuarios.** Acondicionamiento del actual Servicio de Extinción de Incendios (SEI) para ubicar los servicios de campo de Iberia, urbanización de la zona a base de pavimento flexible y construcción de los nuevos edificios de servicios. Esta actuación ha sido adjudicada recientemente a la empresa PAVASAL por un importe de 2.076.542 euros.
- **Área Terminal de carga 1ª fase.** Esta obra contempla la construcción de unos 28.000 metros cuadrados de viales y aceras, de un edificio de servicios de carga de 1.650 metros cuadrados de dos terminales de primera línea con un total de 4.650 metros cuadrados aproximadamente y de una nave de segunda línea de unos 2.000 metros cuadrados. Finalmente, el proyecto ha incluido las necesidades reales solicitadas y comprometidas con el Aeropuerto por los diferentes agentes handling, de carga, transitarios y organismos oficiales, teniendo en cuenta además la posibilidad que en un futuro esta área de carga pudiera pasar a ser

explotada por CLASA, lo que ha incrementado la superficie a urbanizar. El **31 de marzo de 2003** se adjudicó esta actuación a NECSO por un importe de 7.382.898,36 euros.

## ACTUACIONES EN LICITACIÓN:

- **Suministro e instalación de oficinas modulares para el bloque técnico operativo provisional.** La remodelación del actual bloque técnico operativo, necesaria para implantar el Área Provisional de Tratamiento de Pasajeros, implica la construcción de un edificio que albergue las dependencias de gestión aeroportuaria, así como las representativas, de reunión y de servicios comunitarios. Dicha adjudicación está prevista para **marzo de 2004** por un importe de 1.210.000 euros.
- **Ampliación de la plataforma de carga.** Se ampliará la actual plataforma de carga a partir de su borde oeste, manteniendo la anchura y con una longitud aproximada de 300 metros. La superficie a ampliar es de 60.000 metros cuadrados. El importe de licitación asciende a 6.063.994 euros y la previsión de dicha adjudicación está prevista para **febrero de 2004**.
- **Automatización y mejora del sistema de inspección de equipajes en bodega mediante la adquisición, instalación e integración del sistema,** por un importe de 2.160.000 euros y la previsión para dicha adjudicación está prevista para **febrero de 2004**.

## ACTUACIONES EN PROYECTO:

- **Ampliación de la plataforma y de la calle de rodaje.** Esta actuación prevé la ampliación de 100.000 m<sup>2</sup> de plataforma hacia el este, así como una construcción de 600 m<sup>2</sup> de calle de conexión con el campo de vuelo. El importe de esta obra asciende a 12.110.000 euros y la licitación se prevé que sea en septiembre de 2004. La previsión de adjudicación está fijada para **diciembre de 2005**
- **Área provisional de tratamiento de pasajeros.** Se construirá un área de tratamiento de pasajeros, de acuerdo con el plan de necesidades establecidos y con solución arquitectónica que permita su reutilización como edificio de campo con actividades alternativas. El importe de esta actuación es de 8.413.612,20 euros y la previsión de licitación es para **febrero de 2004**.
- **Nuevo Área Terminal.** Esta obra consiste, principalmente, en:

- Construcción de un aparcamiento de vehículos, el de autobuses y sus correspondientes viales de acceso.
- Construcción de dos Diques de Embarque de nueva planta, el primero paralelo a la pista, por el borde de la actual plataforma, y el segundo perpendicular a éste por la fachada del lado aire del nuevo Edificio Terminal.
- La construcción del nuevo Edificio Terminal como único edificio procesador, incluyendo los elementos de unión con el resto de edificios, por ejemplo el acceso a los aparcamientos por pasarela.
- Construcción de los nuevos accesos y su urbanización, ampliando y adaptando los viales actuales. En relación con la urbanización cabe destacar la posibilidad de crear un núcleo de unión a modo de intercambiador entre los flujos de pasajeros precedentes del Edificio Terminal, estación de ferrocarril, estación de autobuses y aparcamiento elevado.
- Adaptación del actual Edificio Terminal.

El importe asciende a 179.983.275,40 euros y la previsión de licitación es para **septiembre de 2004**.

- **Pavimentación de isletas entre plataforma y calle de rodaje.** La obra consiste en la pavimentación con losas de hormigón hidráulico de los espacios que actualmente quedan entre la plataforma de estacionamiento de aviones, la calle de rodadura y las puertas de acceso A-B y C. La superficie a pavimentar es de 23.500 m<sup>2</sup>. Asimismo, se aumenta la anchura de plataforma consiguiendo que la calle central, actualmente de 65 metros entre puertas A y B, pase a tener 72 metros en el tramo en el que deben rodar los aviones de categoría D y 85 metros en el tramo de rodaje de categoría E. Además se aumentará sensiblemente la capacidad de plataforma por el número de aparcamientos y el tamaño de los aviones. También se simplificarán las maniobras en plataforma aumentando la seguridad en rampa, se disminuyen los tiempos de rodaje y se anulan los tiempos de espera en rodaje provocados por las maniobras de *push-back*. El importe es de 5.565.157,38 euros y está previsto que se licite en **marzo de 2004**.

## **TRÁFICO EN CONSTANTE CRECIMIENTO**

Gracias a las inversiones pasadas y las que están en curso, el Aeropuerto de Alicante ha pasado de 4.077.864 pasajeros y 36.404 movimientos de

aeronaves en 1996 a 8.195.466 pasajeros y 66.577 movimientos en 2003, es decir, un incremento del 100,9% y 82,8%, respectivamente.

Además, las solicitudes de slots aeroportuarios (permisos de despegues y aterrizajes) en el Aeropuerto de Alicante se han incrementado esta temporada de invierno un 30% con respecto a 2002, al pasar de 23.101 a 30.128 peticiones.