



Entrará en servicio el jueves, día 24 de marzo

El Ministro de Fomento inaugura mañana la nueva terminal del Aeropuerto de Alicante

- El gobierno ha invertido 628,67 millones de euros en la ampliación del Aeropuerto
- Se duplicará su capacidad, que llegará a los 20 millones de pasajeros al año

Día:	23 de marzo de 2011
Hora:	09:30
Lugar:	Hall de facturación Nueva Terminal (el nuevo edificio aparcamiento tendrá un espacio habilitado para PRENSA, y el acceso estará señalizado) Se adjunta plano.

NOTA: Las unidades móviles podrán ubicarse al final del vial de salidas, en un lugar habilitado en la acera, donde finaliza la fachada de la Nueva Terminal. Ver plano adjunto.

En caso de dudas, contacte con lbaldo@e-externas.aena.es o en el teléfono 96 69 19 410

22 de marzo de 2011

El Ministro de Fomento, José Blanco, inaugurará mañana día 23 de marzo la nueva terminal del Aeropuerto de Alicante. Las nuevas instalaciones empezarán a dar servicio al día siguiente, 24 de marzo.

La nueva terminal de Alicante forma parte del Plan Levante impulsado por el Ministerio de Fomento a través de Aena para llevar a cabo una completa renovación y modernización de las infraestructuras aeroportuarias.

El conjunto de las actuaciones del citado plan permitirán al Aeropuerto de Alicante duplicar su capacidad, ya que podrá atender a 20 millones de pasajeros al año. La inversión total del plan de ampliación entre 2004 y 2011 asciende a 628,67 millones de euros.

La nueva terminal está compuesta por un dique de embarque paralelo a la pista y por un edificio procesador perpendicular a la misma. Su superficie total es de 333.500 m², frente a los 54.800 m² de las Terminales 1 y 2, lo que supone multiplicar por 6 la superficie inicial.

Las nuevas salas de embarque cuentan con una superficie total de 27.000 m² y con 26 puertas de embarque frente a las 16 que suman las Terminales 1 y 2. Además las nuevas instalaciones disponen de 16 pasarelas de conexión directa al avión, frente a las 5 que dan servicio a la Terminal 1.

Asimismo la nueva terminal dispone de un hall de facturación con una superficie de 15.500 m² frente a los 5.700 de la Terminal 1 y pasa de 53 mostradores (Terminales 1 y 2) a 98 mostradores de facturación, dos de ellos para equipajes especiales.

En cuanto a los hipódromos de entrega de equipajes, la Nueva Terminal cuenta con 16 cintas (dos de ellas para equipajes especiales) y la superficie de las salas de recogida de equipajes es de cerca de 15.900 m² (la de la Terminal 1 abarca 4.300 m²).

Otras actuaciones

Además del nuevo edificio terminal, se ha construido un nuevo edificio de aparcamiento de vehículos. Este edificio está compuesto por 6 plantas, con una superficie total de 122.500 m² y capacidad de 4.200 vehículos que se sumarán a las 2.000 plazas actuales.

Otra actuación incluida en el plan de ampliación es la de los nuevos accesos y urbanización, adaptados a los viales que ya existían, así como la ejecución de una nueva central eléctrica, que cuenta con cofinanciación del Fondo Europeo de

Desarrollo Regional de la Unión Europea, FEDER. Esta instalación ha permitido que la tensión de distribución eléctrica del aeropuerto se eleve de 3 Kv a 20 Kv.

Tratamiento de los equipajes

La nueva terminal cuenta con un Sistema Automático de Tratamiento de Equipajes (SATE), con capacidad para procesar 7.880 maletas a la hora y realizar la inspección del 100% del equipaje.

El sistema funciona mediante bandejas en las que se les ha instalado un chip de radiofrecuencia lo que permite una total trazabilidad del equipaje y disminuir al máximo las posibles pérdidas.

Otra prestación del SATE es la posibilidad de facturar palos de golf como equipaje normal (hasta ahora se facturaba como especial) gracias al tamaño de sus bandeja. Asimismo el sistema está preparado para recibir equipaje facturado desde hoteles o cruceros y dispone de un almacén de equipajes tempranos (facturados con dos horas de antelación al vuelo) con capacidad para 1.074 maletas.

