

**NOTA DE PRENSA**

Acuerdo del Consejo de Administración

**Aena aprueba la licitación de actuaciones en el  
Aeropuerto de Málaga por más de 48 millones de  
euros**

- El importe de licitación de la futura estación de ferrocarril es de más de 23 millones de euros
- El de la Red Multiservicio del futuro edificio terminal supera los 21 millones de euros
- La asistencia para la planificación, diseño, seguimiento y control del proceso de integración e implantación de sistemas de la Nueva Área Terminal suma más de 3 millones

**1-jun-07.-** El Consejo de Administración de Aena ha licitado varias actuaciones en el Aeropuerto de Málaga por un importe superior a 48 millones de euros. Se trata de la construcción de la futura estación de ferrocarril en el Aeropuerto, el suministro para la Red Multiservicio del futuro edificio Terminal y la asistencia técnica para la planificación, diseño, seguimiento y control del proceso de integración e implantación de sistemas de la Nueva Área Terminal.

**ESTACIÓN DE FERROCARRIL**

La licitación de la construcción de la futura estación de ferrocarril en el Aeropuerto de Málaga tiene un importe de 23.515.290 euros y un plazo de ejecución de 412 días.

La nueva estación estará integrada con la futura Terminal aeroportuaria, actualmente en construcción, y sustituirá a la estación actual 'Terminal de Viajeros', más alejada de la Terminal, lo que supondrá una sensible mejora para los usuarios, favoreciendo la intermodalidad.

La estación se diseña para atender el servicio actual de ferrocarril Málaga-Fuengirola. En un futuro podrá dar servicio al metro y al tren de alta velocidad Córdoba-Málaga. A estos efectos, el Ministerio de Fomento está llevando a cabo el

Estudio Informativo del Acceso en Alta Velocidad al Aeropuerto de Málaga, que confluirá en esta estación del aeropuerto.

La construcción de una nueva pista de vuelos en el Aeropuerto de Málaga obliga a soterrar el tramo de vía férrea que transcurre por el interior de la zona aeroportuaria y que se duplicará para aumentar su capacidad en el tramo entre la estación anterior al aeropuerto y la nueva que ahora se licita. El trazado es subterráneo bajo el cauce del río Guadalhorce y la nueva pista del aeropuerto.

La futura estación de ferrocarril se contempla en el proyecto de duplicación de la vía en el tramo que afecta al recinto aeroportuario malagueño, dentro del programa de modernización y aumento de capacidad que desarrolla el Ministerio de Fomento en la línea de cercanías Málaga-Fuengirola.

La actuación completa, que incluye el nuevo trazado férreo bajo la segunda pista y la nueva estación ferroviaria integrada en la ampliación de la Terminal aeroportuaria, fue objeto de un convenio de colaboración firmado el pasado 14 de marzo entre la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, y el presidente de Aena, Manuel Azuaga.

La inversión total estimada en este convenio para la obra civil, incluyendo la correspondiente a la nueva estación del aeropuerto, asciende a 156,7 millones de euros y será financiada a partes iguales por el Ministerio de Fomento, a través de la Dirección General de Ferrocarriles, y Aena.

### **RED MULTISERVICIO**

El importe de la licitación del suministro para la Red Multiservicio del futuro edificio terminal, actualmente en construcción, del Aeropuerto de Málaga suma un total de 21.300.807 euros y tiene un plazo de ejecución de tres años.

La Red Multiservicio proporciona a los sistemas y equipos conectados a ella el soporte físico y lógico necesario para transportar la información de datos, voz y vídeo por todo el área del aeropuerto.

El soporte físico para transportar la información se extenderá por todas las zonas de ampliación de la Nueva Área Terminal del Aeropuerto de Málaga, siendo las principales zonas a cubrir el nuevo edificio procesador y el nuevo dique D, así como por las infraestructuras existentes.

Además, las empresas interesadas en el suministro de la futura Red Multiservicio deberán considerar en sus ofertas las actuaciones necesarias para llevar a cabo la integración del futuro edificio Terminal con las dos terminales existentes en la actualidad, la T1 y la T2, incluyendo las infraestructuras para la instalación de nuevos servicios como el sistema 'trunking' digital y WiFi.

## **INTEGRACIÓN E IMPLANTACIÓN DE SISTEMAS**

La licitación de la asistencia técnica para la planificación, diseño, seguimiento y control del proceso de integración e implantación de sistemas de la nueva área terminal del Aeropuerto de Málaga cuenta con un importe de 3.289.620 euros y un periodo inicial de ejecución de 24 meses.

La implantación de sistemas en la nueva área terminal posibilitará centralizar todos los sistemas con los que cuenta el aeropuerto (como los sistemas de información, la central eléctrica, el Sistema Automático de Transporte de Equipajes (SATE), las tecnologías de información y comunicaciones o la climatización), lo que permitirá conocer y controlar su funcionamiento en tiempo real y desde un único centro.

El objetivo que se persigue con la asistencia técnica es garantizar la integración de los sistemas de información de todo el aeropuerto (los actuales y los que se implantarán tras la ampliación) y su puesta en servicio.

Con la integración de todos los sistemas aeroportuarios de información se logra una herramienta eficaz para la coordinación que redundará en la consecución de un entorno productivo eficiente y seguro para el conjunto de unidades de la organización del Aeropuerto de Málaga y de un mejor servicio para el usuario.

---