



NOTA DE PRENSA

Acuerdo del Consejo de Administración

Aena adjudica el control y vigilancia de las obras del Nuevo Edificio Terminal, urbanización y accesos del Aeropuerto de Málaga

- El importe asciende a 5.421.000 euros

04-mar-05.- El Consejo de Administración de Aena (Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea) ha adjudicado en su última reunión el expediente para la “Asistencia Técnica de Control y Vigilancia de la obra del Nuevo Edificio Terminal, urbanización y accesos del Aeropuerto de Málaga”, a la UTE formada por CEMOSA, TYPESA y PROINTEC por un importe de 5.421.000 euros. El plazo de ejecución será de 56 meses.

El objeto del trabajo de esta Asistencia Técnica será la de dar apoyo técnico al director de la obra en el inicio de la misma y la asistencia técnica posterior para el control y vigilancia de la obra hasta su terminación, así como desempeñar las tareas de coordinación en materia de seguridad y salud, previas y durante su ejecución. El Plan de Control y Vigilancia de la obra consiste en:

- Control geométrico de la obra: consiste en garantizar que ésta responde en su geometría, forma y dimensiones al proyecto aprobado o a sus modificaciones autorizadas.
- Control cuantitativo de la obra, consistente en la medición de las diversas unidades de obra, comprobando su correspondencia con lo previsto en el proyecto o en sus modificaciones autorizadas, en especial en aquellas partes y unidades que, por quedar ocultas, son de difícil comprobación posterior.
- Control cualitativo de la obra, el cual consiste en garantizar que los materiales, puesta en obra y unidades de obra terminadas se ajustan a las prescripciones técnicas del proyecto o de sus modificaciones autorizadas.
- Vigilancia sistemática de los procesos de fabricación y puesta en obra de las distintas unidades, para asegurar que su fabricación se ajusta a las condiciones

- contractuales, así como que en su ejecución y señalización se cumple lo previsto en el Plan de Seguridad y Salud.

La construcción del Nuevo Edificio Terminal, urbanización y accesos, objetos del control y vigilancia de esta asistencia técnica, es la actuación más importante de la primera fase del Plan Málaga, cuyo conjunto de actuaciones tiene prevista una inversión por parte del Ministerio de Fomento de más de 730 millones de euros para el período 2004-2007. Esta inversión hará posible que el Aeropuerto de Málaga experimente en los próximos años una de las mayores transformaciones de su historia, lo que lo convertirán en un aeropuerto con capacidad para atender a 20 millones de pasajeros al año.
