



575 fueron llegadas y los 585 restantes, salidas

## El Aeropuerto de Málaga opera más de 1.100 vuelos ‘ambulancia’ en 2011

- **Fueron los únicos aterrizajes permitidos durante los seis meses de obras nocturnas en la pista, que la mantuvieron cerrada las madrugadas de los días laborables desde abril del pasado año**

9 de marzo de 2012

El Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol registró en 2011 más de 1.100 vuelos ‘ambulancia’, de los que 575 fueron llegadas y los 585 restantes, salidas. Durante el pasado año, esas 1.160 operaciones posibilitaron el traslado, no sólo de órganos para trasplantes, sino de casi 900 pasajeros (456 llegaron y 441 salieron desde las instalaciones malagueñas).

Se da la circunstancia de que estos movimientos fueron los únicos permitidos las madrugadas durante los seis meses, desde abril de 2011, de trabajos nocturnos de mejora de la pista, encaminados a la adaptación del Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol al Real Decreto 862/09, por el que se aprueban las normas técnicas de diseño y operación de aeródromos de uso público y se regula la certificación de los aeropuertos de competencia del Estado.

Las actuaciones principales estuvieron relacionadas con las áreas de seguridad de todo el campo de vuelos y las zonas próximas a la pista. En concreto, se trabajó en las franjas de la pista y de las calles de rodaje, además de en las zonas de seguridad de extremo de pista, las RESA (‘Runway End Safety Area’). También quedaron afectadas por las obras las superficies de aproximación y de ascenso en el despegue, por lo que la totalidad del área de operaciones del recinto aeroportuario malagueño

se cerró al tráfico aéreo, salvo para estas excepciones, regladas en un procedimiento elaborado 'ad hoc' por el aeropuerto.

Así, durante las madrugadas de este periodo, el Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol registró 17 llegadas de 'emergencia', que obligaron a dejar expedito todo el campo de vuelos mediante la retirada urgente no sólo de la maquinaria usada en estos trabajos derivados del proceso de certificación sino también de los operarios y técnicos (hasta 200 llegaron a coincidir en un mismo momento dentro de la zona afectada).

Este tipo de vuelos no sólo traslada enfermos sino también órganos para ser usados en trasplantes. De hecho, por facilitar esta labor, los aeropuertos andaluces, entre ellos el Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol, recibieron a finales de 2008 el reconocimiento de la Consejería de Salud de la Junta de Andalucía.

Con motivo de la conmemoración de los 10.000 trasplantes y 25.000 de tejidos realizados en Andalucía desde 1978, la administración autonómica quiso distinguir la "encomiable" colaboración de los aeropuertos andaluces, que, como todos los implicados en el proceso de trasplantes, constituyen un importante eslabón de una cadena que tiene como últimos objetivos salvar vidas y mejorar la calidad de vida de las personas.