



MINISTERIO
DE FOMENTO



Nota de prensa

Compromiso social y medioambiental de Aena Aeropuertos

El Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol recuperó casi 400 toneladas de residuos en su planta de transferencia en 2012

- Las mayores cantidades son de papel y cartón, de los que se recogieron 284.400 kilos el año pasado

8 de febrero de 2013

El Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol ha recuperado en su planta de transferencia temporal de residuos durante el pasado año casi 400 toneladas de residuos del recinto aeroportuario; concretamente, 380.205 kilogramos. Papel y cartón constituyeron la mayor cantidad del material recuperado en estas instalaciones: 284.400 kilogramos en 2012. Por volumen de residuos tratados, le siguen plásticos (40.960 kilogramos), vidrio (34.780 kilogramos) y metales (16.825 kilogramos). En la planta de transferencia temporal de residuos también se recuperaron durante el pasado año baterías y envases de tetrabrik.

Con esta planta de transferencia temporal de residuos, se da respuesta a un doble compromiso de Aena Aeropuertos (medioambiental y social), ya que en estas instalaciones trabajan discapacitados de la Asociación de Empleados de Iberia Padres de Minusválidos (APMIB), a través de su Centro Especial de Empleo, ubicado en el Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol.

Así, el Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol actúa de manera sostenible al almacenar y segregar para su reciclado gran parte de los desechos



COMPROMISO RC

generados en el recinto aeroportuario al tiempo que propicia la inserción laboral de discapacitados, en este caso de APM Iberia, que son los profesionales encargados desde hace más de una década de la separación y tratamiento de los residuos del aeropuerto malagueño.

FUNCIONAMIENTO

Los empleados de APM recogen gran parte de los residuos generados en el recinto aeroportuario en origen (locales de las empresas que desarrollan su actividad en este entorno, oficinas de Aena, compañías aéreas, líquidos en los filtros...) y en la planta llevan a cabo un proceso de selección y separación por categorías, además de la identificación y clasificación, con su correspondiente etiquetado y almacenamiento para entregar finalmente a los correspondientes gestores autorizados y acreditados por la Administración.

Además, en las instalaciones también se reciben todos los residuos peligrosos generados por Aena (como aerosoles, aceite de motor, envases contaminados, etc.) así como los residuos de aparatos eléctricos y electrónicos, que son correctamente almacenados y etiquetados para su gestión por parte de los gestores autorizados. Precisamente sobre este tipo de desechos, el Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol desarrolla en la planta un Plan de Minimización de Generación de Residuos Peligrosos, que persigue su reducción, mediante el establecimiento de medidas de control en las instalaciones y de concienciación en aquellos puntos donde se generan.

2012	
Producto	Kilogramos
Papel/cartón	284.400,00
Metales	16.825,00
Plásticos	40.960,00
Vidrio	34.780,00
Baterías	2.128,00
Tetrabrik	660,00
Otros (unidades.)	452,00
TOTAL	380.205,00