



Actualización del Plan de Autoprotección para analizar tiempos de respuesta y coordinación

El Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol realiza un simulacro de evacuación de la central eléctrica por incendio

- El martes 4, en otro ejercicio similar, se activaron las salas de emergencia de familiares de víctimas y de ilesos

5 de diciembre de 2012

El Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol, siguiendo el programa de revisión de su Plan de Autoprotección, ha realizado esta semana dos simulacros con el objetivo de comprobar y evaluar los procedimientos de actuación y coordinación en él establecidos. El martes 4 se realizó un ejercicio de activación de las salas de emergencia y, hoy, otro de evacuación de la central eléctrica norte por fuego, que no afectaron a la operatividad aeroportuaria. Con ambas pruebas se pretende, además, analizar la eficacia y el grado de conocimiento e integración de todos los colectivos implicados.

Todos los aeropuertos de la red de Aena Aeropuertos, y entre ellos el Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol, cuentan con su propio Plan de Autoprotección, que se mantiene plenamente actualizado y operativo a través de simulacros periódicos y parciales como los realizados esta semana.

En el caso de las salas de emergencia (áreas reservadas a familiares de víctimas e ilesos en caso de accidente aéreo), participaron, además de los trabajadores de Aena Aeropuertos, personal de las compañías aérea y

de 'handling' afectadas, efectivos de la Guardia Civil y del Cuerpo Nacional de Policía y ayuda sanitaria externa.

Incendio en la central eléctrica

Un dispositivo similar ha intervenido hoy en el simulacro de evacuación de la central eléctrica, con el que también se intentaba comprobar el servicio aeroportuario que primero detectara el humo, para lo que se colocó una máquina de humo en una de las salas de la instalación. Todos los trabajadores que realizaban su labor en el edificio fueron evacuados, menos uno que permaneció en el puesto de control para evitar parar el servicio durante el tiempo del ejercicio. El 'incendio' se saldó con un 'herido', que fue atendido y trasladado por una ambulancia de Cruz Roja, uno de los medios externos que también tomó parte en el simulacro.

El Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol dispone de dos centrales eléctricas, al norte y al sur, para garantizar el suministro a todo el recinto aeroportuario. Las instalaciones están diseñadas bajo el criterio de eliminación del fallo único, por lo que todos los sistemas son redundantes, reservando siempre un equipo o camino alternativo para el abastecimiento. Desde las dos centrales se canaliza la electricidad hasta más de medio centenar de centros de transformación, que alimentan toda la infraestructura aeroportuaria.