



Actualización del Plan de Autoprotección para analizar los tiempos de respuesta y coordinación

Simulacro de accidente aéreo para poner a prueba el nuevo campo de vuelos y la segunda pista

- Aena Aeropuertos recrea un accidente aéreo en el área de la segunda pista con la ayuda de medio centenar de alumnos y docentes de tercer curso de la Escuela Universitaria de Enfermería de la UMA
- Además del personal del aeropuerto, han intervenido la Subdelegación del Gobierno, la Delegación del Gobierno de la Junta de Andalucía, los ayuntamientos de Málaga y Alhaurín de la Torre, forenses, psicólogos y Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado, entre otros

26 de abril de 2012

El Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol, siguiendo el programa de actualización y revisión de su Plan de Autoprotección de Emergencias, ha realizado hoy un simulacro de emergencia de accidente aéreo con el objetivo de comprobar y evaluar los procedimientos de actuación y coordinación. El ejercicio pretende asimismo analizar la eficacia y el grado de conocimiento e integración de todos los colectivos implicados. En esta ocasión, el simulacro ha tenido lugar en el nuevo campo de vuelos, con lo que Aena Aeropuertos aprovecha el ejercicio para poner a prueba la nueva infraestructura, que se pondrá en servicio próximamente.

Todos los aeropuertos de la red de Aena Aeropuertos, y entre ellos el Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol, cuentan con su propio Plan de Autoprotección. Éste se elabora con el propósito de minimizar las consecuencias que se puedan producir, en caso de accidente aéreo, dentro del área de movimientos del aeropuerto y en las zonas de

sobrevuelo de las aeronaves en sus operaciones de aterrizaje y despegue. Su objetivo se centra en varios aspectos: la protección de las personas (salvar vidas humanas) y bienes que puedan verse afectados y, por otra parte, la continuidad o restablecimiento de la operatividad aeroportuaria.

El ejercicio, en el que se han empleado más de tres horas aproximadamente y no ha afectado a la operatividad del aeropuerto, ha puesto a prueba la capacidad de respuesta del propio aeropuerto ante una grave incidencia dentro de su área de competencia directa, así como la coordinación con los medios de ayuda externa. También se han analizado los tiempos de activación de las actuaciones de los distintos colectivos internos y externos implicados, así como los tiempos de respuesta de los mismos.

Con este ejercicio, el Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol cumple con la normativa de la OACI (Organización de Aviación Civil Internacional) respecto a la planificación de las emergencias en los aeropuertos abiertos al tráfico aéreo internacional, así como con el marco legislativo establecido por las distintas administraciones nacionales, autonómicas y locales.

EL SIMULACRO DE ACCIDENTE EN LA NUEVA PISTA

El accidente se producía sobre las 09:30 horas, cuando un avión tipo CRJ-200 (matrícula AGP-00) y procedente del país imaginario Frelandia, con 35 pasajeros y 4 tripulantes a bordo (dos pilotos y dos azafatas), se estrellaba en la cabecera 12 de la nueva pista durante la maniobra de aterrizaje. Una llamada desde el aeropuerto al servicio 112 de emergencias avisa de la puesta en marcha del Plan de Autoprotección de Emergencias y sirve para activar todo el protocolo. El balance de víctimas, atendidas previamente 'in situ' y trasladadas, según las necesidades, a los hospitales Clínico y Carlos Haya de la capital, fue el siguiente:

-8 fallecidos.

-10 heridos graves.

-8 heridos leves.

-13 ilesos (entre ellos, los cuatro miembros de la tripulación).

Para la recreación del siniestro, Aena Aeropuertos ha contado con la ayuda de alrededor de medio centenar de docentes y estudiantes de

tercer curso de la Escuela Universitaria de Enfermería de la Universidad de Málaga, que participaron como figurantes, representando a las víctimas con las diferentes afecciones resultantes del accidente.

MÁS DE UN CENTENAR DE PARTICIPANTES MOVILIZADOS

Además, en la realización del simulacro se han involucrado más de un centenar de personas pertenecientes a diferentes colectivos, tanto de Aena Aeropuertos como de empresas que desarrollan su labor en el aeropuerto y otros organismos externos. Entre los recursos internos, se ha contado con los servicios de Extinción de Incendios (SEI), dotados de tres vehículos contraincendios, y los profesionales del servicio médico del Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol, con el soporte de una UVI móvil del aeropuerto.

También han intervenido los técnicos de la Subdelegación del Gobierno, la Delegación del Gobierno andaluz, la Base Aérea, el Centro Coordinador de Emergencias 112, el 061 (con tres UVI móviles), Protección Civil, Cruz Roja (con siete ambulancias), Bomberos del Ayuntamiento de Málaga, representantes de los consulados de la provincia, los servicios de urgencias del Servicio Andaluz de Salud, forenses del Instituto de Medicina Legal, la Policía Judicial de la Guardia Civil, la Policía Local, el Grupo de Intervención en Emergencias y Desastres del Colegio Oficial de Psicólogos de Málaga, Salvamento Marítimo del Estrecho (SASEMAR), la Capitanía Marítima de Málaga y el Grupo de Rescate en Emergencias de Andalucía (GREA), entre otros.

Este simulacro se enmarca en el Plan de Autoprotección de Emergencias del Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol, que se mantiene plenamente actualizado y operativo mediante simulacros periódicos y parciales para poner a prueba y evaluar la capacidad de respuesta de los diferentes servicios aeroportuarios.