



A partir de hoy

El Aeropuerto de Málaga estrena estación de cercanías

- El Ministerio ha destinado cerca de 200 millones de euros a estas actuaciones
- Ambas Estaciones, que en esta primera fase operarán en vía única, cuentan con equipamiento de última generación y están adaptadas a personas con movilidad reducida
- Renfe ofrece cada día 35 circulaciones por sentido en la Línea C1 de cercanías, que conecta el aeropuerto con el AVE y facilita la accesibilidad de los viajeros al tren y al avión desde toda la provincia.

10 de septiembre de 2010

A partir de hoy, los trenes de Cercanías de la Línea C-1 (Málaga-Fuengirola) prestarán servicio en las nuevas estaciones de Aeropuerto y Guadalhorce. Las 35 circulaciones por sentido que Renfe ofrece durante los días laborables en esta línea utilizarán las dos nuevas estaciones en sustitución de los antiguos apeaderos, con la consiguiente mejora para el viajero en materia de confort y accesibilidad.

La inversión realizada hasta ahora en el ámbito del proyecto de soterramiento del ferrocarril Málaga-Fuengirola -cerca de 200 millones de euros- es un exponente de la clara apuesta del Ministerio de Fomento por favorecer conexiones cada vez más rápidas y eficaces entre el ferrocarril y el avión, por la movilidad y accesibilidad ciudadana y por la calidad de los servicios e infraestructuras de transportes.

Características de las actuaciones

Las obras para la puesta en servicio de estas estaciones han incluido las siguientes actuaciones:

- La ejecución de una infraestructura ferroviaria de 4,1 Km de longitud, de los cuales 2,9 Km discurren en túnel, ejecutándose 2,0 Km mediante tuneladora bajo el Río Guadalhorce y la actual ampliación del campo de vuelo del Aeropuerto de Málaga, y 0,9 Km con muros-pantalla, dotado de sus correspondientes instalaciones.
- El montaje de 4,1 Km de vía doble (en esta primera fase se pondrá en servicio en vía única, para duplicarla posteriormente) de los que 0,6 son de vía sobre balasto y 3,5 sobre vía en placa.
- La electrificación de todo el tramo mediante catenaria rígida (2,9 Km) y catenaria convencional CR-160 (1,2 Km) alimentada mediante la nueva subestación eléctrica de tracción ubicada en Los Prados.
- Instalaciones de seguridad y comunicaciones consistentes en un Bloqueo Automático Banalizado con circuitos de vía de radiofrecuencia, enclavamientos electrónicos y balizas ASFA, y equipamiento de transmisión digital a través de fibra óptica.
- Por último, las dos estaciones de viajeros, Guadalhorce y Aeropuerto, están completamente equipadas, y la última conectada directamente con la nueva terminal T3 del Aeropuerto de Málaga.

El Ministerio de Fomento, a través de la Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias y Aena, ha destinado 193 millones de euros a esta actuación.

Esta obra, al eliminar el actual paso de ferrocarril en superficie, permitirá completar la ampliación del Campo de Vuelo del Aeropuerto de Málaga con la construcción de la nueva pista, las calles de rodaje asociadas y una plataforma de estacionamiento de aeronaves.

Características de las nuevas estaciones

Las nuevas estaciones de Aeropuerto y Guadalhorce están dotadas de un moderno equipamiento que permitirá mejorar sustancialmente la calidad del servicio. Ambas disponen de escaleras mecánicas de subida y bajada, climatización, teleindicadores de información y máquinas autoventa que facilitan la compra del billete. Los nuevos sistemas de control de acceso también cuentan con

elementos de última generación que supondrán una sensible mejora en su funcionalidad.

Hoy han entrado en servicio los andenes e instalaciones que dan acceso a la vía 1, que por el momento será la que esté operativa para la circulación, en ambas estaciones.

A las mejoras derivadas de la calidad y el alto equipamiento de las nuevas terminales se suma el diseño de ambas para facilitar el acceso y desplazamiento de todos los viajeros, incluidos aquellos con movilidad reducida (personas en sillas de ruedas, clientes con carritos de bebé o con equipaje pesado, personas mayores, etc).

En este sentido, las estaciones cuentan con ascensores accesibles y andenes adaptados a los nuevos trenes Civia con los que Renfe ha renovado recientemente toda la flota de Cercanías de Málaga. El coche central de estos trenes dispone de una rampa a la altura del andén que se despliega de forma automática con la apertura de puertas, así como con dos plazas para viajeros en sillas de ruedas, con anclajes y cinturón de seguridad para una mayor sujeción.

Mejora de la intermodalidad

La nueva estación de Cercanías de Aeropuerto está ubicada a escasos 30 metros de la Terminal 3 y contará, en su situación definitiva, con una estructura de enlace acondicionada para el acceso entre ambos puntos. Para facilitar el tránsito de viajeros, los carritos portaequipajes se podrán recoger o dejar tanto en la estación de tren como en la terminal aeroportuaria.

La nueva estación de Aeropuerto sustituye al anterior apeadero y al de Terminal de Carga, que queda sin servicio a partir de hoy.

Debe destacarse que esta nueva estación en el Aeropuerto de Málaga reforzará la conectividad entre el AVE y el avión, y facilitará una cómoda accesibilidad a ambos medios de transporte por parte de los malagueños, y de los turistas y visitantes de Málaga. Tanto la línea C1 como la C2 de Renfe tienen su punto de origen/destino

en la estación Centro Alameda de la capital malagueña, y confluyen en la de Victoria Kent, y María Zambrano, estación del AVE, por lo que desde cualquiera de ellas los usuarios de los servicios de Cercanías pueden acceder al AVE o al avión.

Renfe cubre el servicio de Cercanías al aeropuerto con la Línea C-1, que enlaza Málaga con las poblaciones de la costa oeste (Torremolinos, Benalmádena y Fuengirola). La oferta durante los días laborables es de 70 trenes, 35 por sentido, que emplean 17 minutos en realizar el trayecto entre Málaga Centro-Alameda, en el corazón de la capital, y el aeropuerto. El tiempo de viaje en Cercanías entre la terminal aeroportuaria y Fuengirola es de 33 minutos. Por su parte, los usuarios de la C-2, Málaga- Álora, enlazan con la C-1 en la estación Victoria Kent, por lo que también se benefician de las mejoras que supone la entrada en servicio de la nueva estación de Cercanías de Aeropuerto para conectar con el avión.

Asimismo, los viajeros procedentes del modo avión tienen la opción de desplazarse en tren Cercanías hasta la estación María Zambrano (15 minutos) facilitando la conexión entre trenes y continuar viaje a otros puntos de Andalucía.

Núcleo de Cercanías de Málaga

El servicio de Cercanías de Renfe en Málaga cuenta con 24 estaciones por las que circulan 92 trenes cada día. Según el último aforo realizado, una media de 20.665 viajeros utiliza el tren de Cercanías en el Núcleo de Málaga cada día laborable.

La puntualidad media del servicio es del 99,5 por ciento y los estudios de calidad indican que la valoración de los viajeros es de 8,06 puntos sobre 10.

