

**NOTA DE PRENSA**

Acuerdo del Consejo de Administración

**Aena licita tres actuaciones para el Aeropuerto de Málaga por más de 38 millones de euros**

- También adjudica el suministro con instalación de los equipos para la inspección de bodega en el nuevo edificio Terminal por 9.872.601 euros y un plazo de ejecución de 36 meses

**07-julio-08.** El Consejo de Administración de Aena ha acordado en su última reunión el pasado 30 de junio de 2008, la licitación de tres actuaciones para el Aeropuerto de Málaga por casi 40 millones de euros. Se trata de la Central Eléctrica Sur, que sale a concurso por un importe de 31.487.741 euros y un plazo de ejecución de 25 meses; el sistema de seguridad para el nuevo edificio Terminal, por 5.178.347,80 euros y nueve meses de ejecución, y la adaptación a la configuración eléctrica del Aeropuerto de Málaga, por 1.616.890 euros y un plazo de ejecución de 37 meses.

En la misma reunión, el Consejo de Administración de Aena ha acordado la adjudicación del suministro con instalación de los equipos para la inspección de bodega en el Nuevo Edificio Terminal del Aeropuerto de Málaga. Concretamente los equipos automáticos de detección de explosivos del equipaje de bodega se han adjudicado a Tecosa por 4.634.960 euros, los equipos basados en tecnología de tomografía computerizada a Proselec S.A. por 4.634.716 euros, y los equipos convencionales de rayos X para la inspección del equipaje de bodega a Tecosa por 602.925 euros. El plazo de ejecución de los tres expedientes es de 36 meses.

Los equipos automáticos de detección de explosivos de equipaje en bodega se componen de dos elementos: un equipo de inspección de rayos X detector de explosivos, según la norma 2 de requerimientos de funcionamiento de máquinas EDS de la Unión Europea, y una estación de trabajo. Estos equipos serán compatibles con los equipos HI-SCAN 10080 EDS y con el servidor matriz, ya instalados en las actuales terminales del Aeropuerto de Málaga.

Estos equipos utilizan la tecnología de rayos X y un sistema informático de alto rendimiento que, junto con algoritmos exclusivos multinivel, consiguen llevar a cabo

la detección automática de explosivos que pudieran encontrarse en el interior del equipaje facturado para, posteriormente, mostrar la imagen del contenido del bulto inspeccionado a través de un monitor TFT.

Los equipos basados en tecnología de tomografía computerizada están compuestos por equipos de inspección de rayos X basados en la tecnología de tomografía y una estación de de trabajo. Junto a este conjunto también se suministrará un servidor matriz y una consola de gestión y control de red. Todo ello, según la norma 3 de requerimientos de funcionamiento de las máquinas EDS de la Unión Europea y compatible con los equipos CTX 9000 DSi ya instalados en el Aeropuerto de Málaga.

La adjudicación se completa con los equipos convencionales de rayos X para la inspección del equipaje de bodega, destinados a la inspección de equipajes especiales.

---