



Inversión superior a 1,6 millones de euros

El Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol pone en servicio dos nuevas infraestructuras que favorecerán la intermodalidad

- **Se trata de sendas marquesinas para cubrir la parada de taxis de la T3 y el acceso peatonal entre las terminales aeroportuaria y ferroviaria**

5 de octubre de 2011

Aena Aeropuertos ha puesto en servicio dos nuevas infraestructuras que favorecerán significativamente la intermodalidad en el Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol y en las que ha invertido más de 1,6 millones de euros. Se trata de sendas marquesinas para cubrir la parada de taxis de la T3 y la conexión peatonal desde ésta hasta la estación de ferrocarril. Con ambas infraestructuras se evita que pasajeros y profesionales permanezcan a la intemperie durante el trayecto o la espera para usar uno de estos modos de transporte, a los que se puede acceder directamente desde la T3.

La instalación de la gran marquesina entre la estación de Cercanías y la T3, en el nivel de Salidas y hasta el interior del atrio de la nueva terminal, ha costado 850.830,57 euros y seis meses de trabajo. La infraestructura se ha diseñado en consonancia con la arquitectura de la T3 y la estación de tren. La cubierta, que conecta ambos recintos, se extiende sobre 766,56 metros cuadrados y permitirá proteger de la lluvia el acceso peatonal entre las terminales aeroportuaria y ferroviaria, con lo que los pasajeros en ningún momento estarán al descubierto durante este recorrido.

Con el mismo objetivo de mejorar la calidad del servicio que se presta al viajero, favoreciendo la intermodalidad y el uso de diferentes modos de transporte, Aena Aeropuertos ha destinado a la cubierta exclusiva para la parada de taxis de la T3 805.079,18 euros y seis meses. Aunque la zona en la que se presta este servicio (sobre la estación de autobuses, entre el vial de Llegadas y la plaza del intercambiador de transportes) se ubica bajo la cubierta del edificio terminal, no queda convenientemente resguardada de la lluvia debido a su elevada altura (30 metros, aproximadamente). Esta nueva infraestructura, de 845 metros cuadrados, también se ha proyectado con similares características a la arquitectura de la T3; concretamente, se ha optado por una cubierta de vigas metálicas y un 'panel sándwich' en forma de media luna, apoyada sobre tres pilares existentes, lo que refuerza la identidad del edificio.

Para el desarrollo de ambas obras, Aena Aeropuertos ha cuidado sobremanera que se minimice cualquier posible afección al funcionamiento normal de Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol, principalmente en los viales de Llegadas.