

Aena



*Aeropuertos Españoles
y Navegación Aérea*

NOTA DE PRENSA

Acuerdo del Consejo de Administración

Aena adjudica cinco actuaciones para el Aeropuerto de Málaga por 53,4 millones de euros

- También licita las obras para conectar el edificio Picasso (T2) con el nuevo Terminal por 13 millones de euros

03-dic-08. El Consejo de Administración de Aena ha acordado en su última reunión la adjudicación de cinco actuaciones para el Aeropuerto de Málaga por 53.442.263 euros, la mayoría de ellas relacionadas con la modernización y ampliación de los sistemas eléctrico y energético.

Se trata de la nueva central eléctrica sur, adjudicada a la UTE Ferrovial Agromán - Construcciones Sando por un importe de 23.988.202 euros y un plazo de ejecución de 25 meses; la asistencia para el control y vigilancia de esta obra y la adaptación a la configuración eléctrica, que la llevará a cabo Ayesa por 1.382.602 euros; el mantenimiento y maniobras locales de la red de producción y distribución de energía de alta tensión, adjudicada a la UTE Acciona Infraestructuras – Elecnor – Masase S.A. por 2.100.000 euros y un plazo de un año; el sistema de seguridad para el nuevo edificio Terminal, del que se encargará la UTE Telefónica Ing Seg - Cobra Instalaciones Servicios por 3.831.459 euros y un plazo de 9 meses y, por otra parte, las obras para la adecuación de espacios disponibles del futuro Edificio Terminal, adjudicadas a la UTE Ferrovial Agromán – Construcciones Sando por 22.140.000 euros y un plazo de ejecución de 16 meses.

En la misma reunión, el Consejo de Administración de Aena ha acordado la licitación de la conexión del edificio Picasso (T2) y la nueva Terminal, que sale a concurso público por 12.996.708 euros y un plazo de ejecución de 12 meses. La conexión entre ambas áreas terminales responde a la necesidad de crear espacios únicos para la recogida de equipajes y la facturación entre ambos edificios, que quedarán unidos bajo la concepción de terminal única. De este modo, se mantiene una continuidad entre ambos edificios con el resultado de un conjunto funcionalmente eficaz que redundará beneficiosamente en los pasajeros y en la calidad del servicio prestado, así como en menores costes de operación para las compañías.

Todas las actuaciones aprobadas en el último Consejo de Administración de Aena dan respuesta a necesidades vinculadas a la ampliación del aeropuerto malagueño, que, a través del Plan Málaga, permitirá duplicar su capacidad.

NUEVA CENTRAL ELÉCTRICA

Adicionalmente a la renovación del sistema eléctrico, emprendida en la primera fase del Plan Málaga con el objeto de reestructurar todo el sistema energético del Aeropuerto y adecuarlo a las demandas de energía, se ha previsto la construcción de una nueva central eléctrica ubicada al sur del recinto aeroportuario, que apoyará las instalaciones actuales duplicando la capacidad. Su puesta en marcha permitirá mejorar la fiabilidad del servicio eléctrico en el Aeropuerto de Málaga, al ofrecer una redundancia eléctrica (con duplicidad de equipos en distribución y generación) y física (aportando caminos y trayectorias independientes a cada una de las cargas). También conllevará un aumento de la potencia disponible, incrementando la actual distribución en 30.000 KVA, en previsión de la demanda creciente que generarán las ampliaciones que se están llevando a cabo. La central eléctrica sur albergará cuatro grupos electrógenos, que aumentarán la potencia de autogeneración continua disponible en caso de emergencia en 5.000 KVA.

En la actualidad, el Aeropuerto de Málaga dispone de dos centrales eléctricas. Una vez que entre en funcionamiento la nueva central eléctrica sur, se destinará una en exclusiva para el lado aire, garantizando el suministro eléctrico en la zona del campo de vuelos, mientras las otras dos se dedicarán a alimentar el resto del recinto aeroportuario, apoyándose mutuamente y asegurando así la cobertura eléctrica de todo el Aeropuerto de Málaga.

MÁS ACTUACIONES PARA EL NUEVO EDIFICIO TERMINAL

Dentro del expediente de obras complementarias del Nuevo Edificio Terminal, urbanización y accesos, el Consejo de Administración de Aena también ha adjudicado la adecuación de espacios disponibles del futuro Terminal, actualmente en construcción, a los usos demandados por los clientes, en especial, las compañías aéreas.

El quinto expediente adjudicado en la última reunión del Consejo de Administración, relativo a los sistemas de seguridad, incluye la tecnología necesaria para el control de accesos y los circuitos cerrados de televisión en el nuevo Terminal.
