

**NOTA DE PRENSA**

El director entrega tres placas de agradecimiento por la restauración del avión 'Convair 440 Metropolitan'

El Aeropuerto de Málaga conmemora el 50 aniversario de la primera línea chárter internacional

- Profesionales de la aviación de la compañía finlandesa Kar Air, residentes en la Costa del Sol, ataviados con los uniformes de tripulación de la época, repiten la histórica fotografía del 20 de octubre de 1959 a pie del 'Convair 440', el aparato que estrenó la pista de asfalto y con el que se inició el "boom" turístico de Málaga
- El director recuerda que el "año pasado llegaron a este aeropuerto más de 83.000 pasajeros procedentes de Finlandia a bordo de 470 aviones"

20-octubre-2009.- El Aeropuerto de Málaga ha conmemorado hoy el 50 aniversario de la primera línea chárter internacional, desde Helsinki a Málaga, que abrió la Costa del Sol al 'boom' turístico. El acto arrancó al mediodía, a la misma hora que aquel 20 de octubre de 1959 aterrizó por primera vez en Málaga el avión 'Convair 440' procedente de Helsinki. En aquella ocasión, a las 12 de la mañana, el moderno aparato, con matrícula OH-VKN, de la compañía Kar Air estrenaba la flamante pista de asfalto del aeropuerto malagueño bajo el mando del capitán Olli Mäkinen y el copiloto Antti Waris y con 48 pasajeros a bordo, que fueron recibidos por el director del aeropuerto y autoridades locales y provinciales. Nacía así la primera línea aérea chárter que se establecía en el Aeropuerto de Málaga con carácter internacional, que la compañía aérea bautizó como 'La Ruta del Sol', antesala del turismo de masas en la Costa del Sol. El vuelo de 'La Ruta del Sol' seguía el recorrido Helsinki, Gotemburgo, Basilea, Barcelona, Málaga.

Tras la simulación de la llegada del vuelo frente a la terminal histórica de El Rompedizo, el director del Aeropuerto de Málaga, Mario Otero Andión, recibió

a los miembros de la Escuadrilla del Sol (una asociación de profesionales de la aviación retirados que residen en la Costa del Sol), quienes, ataviados con los uniformes de la tripulación de la época, repitieron la histórica fotografía del primer vuelo, junto al 'Convair 440 Metropolitan', que 'descansa' en el Museo de Aeropuertos y Transporte Aéreo del Aeropuerto de Málaga totalmente restaurado.

El director del aeropuerto recordó que el pasado año "llegaron a este aeropuerto más de 83.000 pasajeros procedentes de Finlandia a bordo de 470 aviones", mientras retrocedía medio siglo para dejar patente el vínculo del aeropuerto con un turismo que se desató a partir de aquel vuelo de la Kar Air: "Han pasado 50 años desde entonces y ni los aviones son como este hermoso 'Convair' ni el Aeropuerto de Málaga es como entonces, mucho menos dentro de unos meses, tras una nueva gran transformación que nos permitirá atender a muchos más pasajeros. No creo –agregó– que ustedes puedan imaginar la Costa del Sol sin sus aviones ni su aeropuerto, pero sobre todo sin los millones de turistas que nos visitan cada año, turistas a los que Málaga les ofrece calidad, sonrisas, cultura, amabilidad y, sobre todo, sol".

El acto conmemorativo culminó con la entrega, por parte del Aeropuerto de Málaga, de sendas placas a la Escuadrilla del Sol, a la Peña Kar Air de Helsinki, integrada por ex empleados de la compañía aérea, y al Museo de la Aviación finés por su labor en la restauración del 'Convair 440 Metropolitan', cuyos representantes agradecieron la labor y el interés del Aeropuerto de Málaga y del Museo de Aeropuertos y Transporte Aéreo.
