

Aena



*Aeropuertos Españoles
y Navegación Aérea*

NOTA DE PRENSA

Con vistas a la celebración de la Copa América

Aprobadas las licitaciones del edificio terminal para aviación regional, la ampliación de la plataforma de estacionamiento de aeronaves y la ampliación del aparcamiento público del Aeropuerto de Valencia

El importe total supera los 60 millones de euros

20-dic-04.- El Consejo de Administración de Aena aprobó hoy el inicio de tres actuaciones del Aeropuerto de Valencia correspondientes al edificio terminal para aviación regional, la ampliación de la plataforma de estacionamiento de aeronaves y la ampliación del aparcamiento público con un importe total de licitación de más de 63 millones de euros.

El edificio terminal para aviación regional tiene un importe de licitación de 20.091.795 euros y un plazo de ejecución de 22 meses. La ampliación de la plataforma de estacionamiento de aeronaves sale a licitación por 22.194.971,34 euros y el plazo de ejecución es de 19 meses. Por su parte, la ampliación del aparcamiento público cuenta con un importe de licitación de 21.446.363,91 euros y un plazo de ejecución de 18 meses.

La puesta en marcha de estas actuaciones se realiza tras la publicación en el BOE el pasado 26 de noviembre de la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) del proyecto de ampliación del Aeropuerto de Valencia, a cuyo estudio de impacto ambiental no se ha presentado ninguna alegación una vez concluido el trámite de información pública.

EDIFICIO TERMINAL PARA AVIACIÓN REGIONAL

El expediente de esta obra contempla la construcción de un nuevo edificio destinado a la aviación regional con una superficie total aproximada de 11.000 m². Se situará en la zona occidental del edificio terminal actual y estará conectado con éste, lo que permitirá el tránsito de pasajeros entre las dos terminales, además de contar con acceso directo desde el exterior.

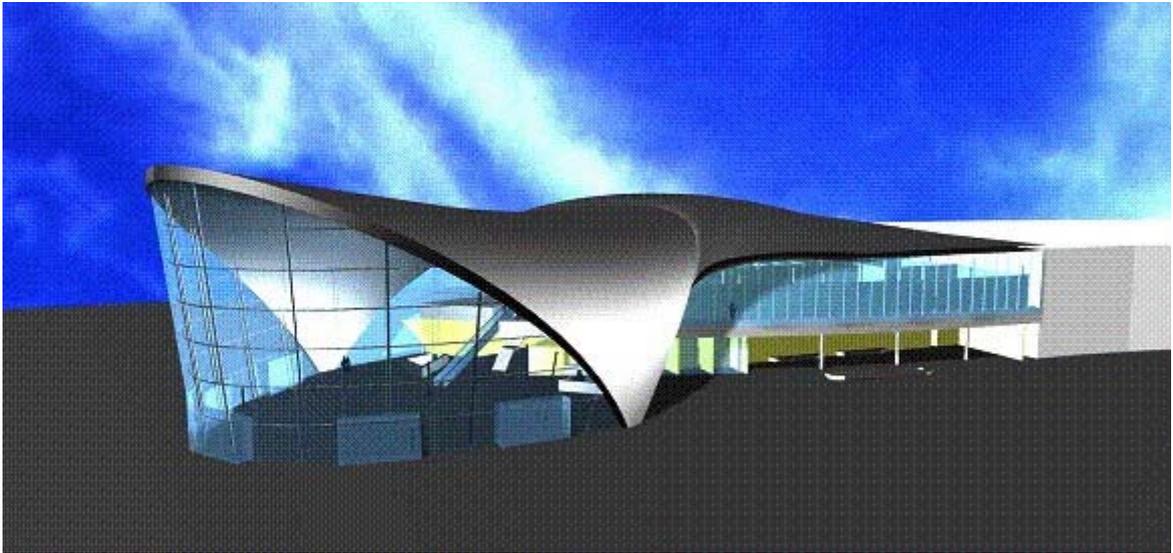
El edificio terminal para aviación regional se configurará en dos volúmenes:

- Un primer volumen, denominado **procesador**, contará con planta sótano, planta baja y planta primera, y viene tratado como continuación del edificio terminal actual. En la planta primera se dispondrá la zona de facturación, que tendrá doce mostradores en continuidad con los existentes; las oficinas de compañías e información y los filtros de seguridad para aviación regional en los que se incorpora la inspección automatizada de equipajes en bodega. En la planta baja se situará la zona de recogida de equipajes, además de las concesiones de alquiler de coches, oficinas para Air Nostrum y sala de autoridades. En cuanto a la planta sótano, se destinará a instalaciones y zonas de servicio.
- El edificio **satélite** se configurará como un gran volumen, con una sola superficie de 2.400 m² a nivel de plataforma, dotado con diez puertas que funcionan tanto para salidas como para llegadas. Podrá atender hasta cinco aeronaves de aviación regional simultáneamente en posiciones próximas al edificio más otras situadas en remotos, embarcando los pasajeros de forma peatonal. Dispondrá de una sala de espera y llegada de los pasajeros en la que habrá servicios de restauración y dotaciones comerciales.

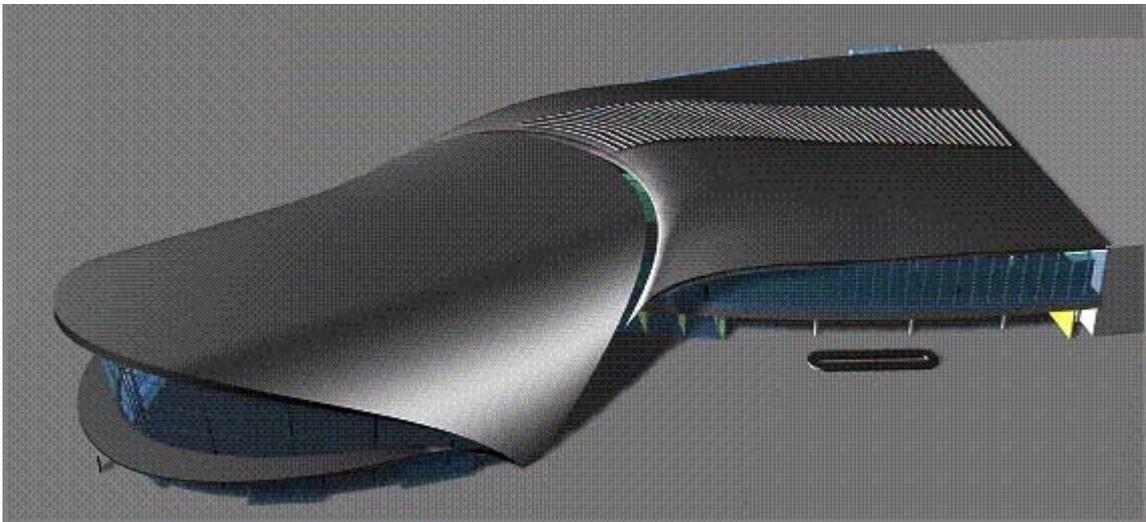
Cabe destacar la singularidad del diseño arquitectónico a través de la elección de una volumetría, y la rotundidad de la cubierta de la sala de embarque con una ligera lámina que, apoyada sólo en dos puntos, permite una planta libre, posibilitando el acristalamiento total del perímetro.

Por otra parte, el proyecto recoge, de acuerdo con Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana (FGV), las obras necesarias para la **integración de la estación del metro** de la línea 5 en el Aeropuerto de Valencia. De este modo, desde el desembarco del ferrocarril en la planta sótano se accederá directamente al vestíbulo interior del edificio aeroportuario. Desde el exterior del edificio terminal se configurará un vestíbulo común desde donde se podrá acceder de forma independiente al edificio terminal o al ferrocarril.

El proyecto incluye también todas las instalaciones necesarias para el funcionamiento de un edificio terminal: señalización estática y dinámica, señalización de equipajes, megafonía, controles de seguridad, etc.



Edificio terminal para aviación regional.



Edificio terminal para aviación regional. Vista superior.

AMPLIACIÓN DE LA PLATAFORMA DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

Este proyecto recoge la construcción de una plataforma que se situará al oeste de la actual con una superficie pavimentada aproximada de 165.500 m². La ampliación de la plataforma de estacionamiento proporcionará 9 nuevos puestos para aviación regional (del tipo ATR 72, CN-235 y Bae 146/100) situados frente a la ampliación del edificio terminal y otros 5 para aviones de tipo D (B-757, B-767, A-300 y DC-8) en la plataforma que conectará la existente con la de carga.

Todos los nuevos puestos de estacionamiento están habilitados para que los aviones puedan realizar las maniobras de acceso y salida de los mismos de manera autónoma, sin necesidad de tractores "push-back".

Las nuevas superficies se efectuarán en pavimento rígido, exceptuando el nuevo acceso a la futura plataforma desde la calle de rodadura D y la reconstrucción del acceso a la plataforma existente, que se proyectarán de pavimento flexible.

El drenaje está concebido para captar las aguas superficiales de escorrentía de la ampliación de la plataforma, conducir las a través de colectores hasta una nueva planta separadora de hidrocarburos y verterlas posteriormente a la red de drenaje existente.

Esta actuación contará con todas las instalaciones necesarias: señalización horizontal y vertical, iluminación, balizamiento, red de viarios perimetral e instalaciones especiales.

AMPLIACIÓN DEL APARCAMIENTO PÚBLICO

La realización de este expediente supondrá un incremento de capacidad de las 1.280 plazas actuales a 2.854 plazas proyectadas. Está prevista la construcción de un nuevo edificio de aparcamiento, el P-1, con planta baja y dos alturas, que estará unido por una pasarela con el edificio terminal. El nuevo aparcamiento se situará en el espacio ocupado por el parking actual, en el que se procederá al acondicionamiento del aparcamiento restante en superficie. Durante la ejecución de las obras se construirá un aparcamiento alternativo, el P-5, frente al edificio de mercancías.

Además, está prevista la adecuación de la fuente, la construcción de un nuevo tramo de la galería de servicios afectada y la actuación en todo el conjunto de urbanización y accesos.



Nuevo aparcamiento público.



Pasarela que une el nuevo edificio de aparcamiento con el terminal.