

**NOTA DE PRENSA**

El próximo viernes

El Aeropuerto de Badajoz pone en servicio una nueva zona de llegadas y la ampliación del aparcamiento

- **La inversión en esta actuación alcanza los 10 millones de euros**
- **La zona de llegadas cuadruplica la superficie actual y el aparcamiento tendrá 116 nuevas plazas**

29-julio-2009.- El Aeropuerto de Badajoz pone en servicio el viernes una nueva área de llegadas y la ampliación del aparcamiento, en un proyecto al que el Ministerio de Fomento, a través de Aena, ha destinado casi 10 millones de euros. El arranque de esta infraestructura, después de casi año y medio de obras, representa un importante hito dentro del ambicioso plan de mejora que afrontan estas instalaciones aeroportuarias a los 25 años de su inauguración.

Los primeros pasajeros de estas nuevas infraestructuras llegarán en el vuelo IBE8308 de la compañía Air Nostrum procedentes de Palma de Mallorca.

La nueva zona de llegadas de aproximadamente 1.000 metros cuadrados cuadruplica la superficie actual. En ella se ubica el vestíbulo de llegadas, dos mostradores de alquiler de coches y otro de asistencia al cliente de Iberia y una dependencia de la Guardia Civil. Esta área se completa con una zona para control de pasaportes, aseos y sala de recogida de equipajes que, de ahora en adelante, dispondrá de dos cintas de recogida (actualmente hay una) y otra adicional para equipajes especiales.

La ampliación del Aeropuerto de Badajoz en el extremo Este mantiene la tipología estructural existente con el fin de conservar la imagen unitaria del edificio actual creando un conjunto armónico que, además, supone la entrada

en funcionamiento de varios servicios que contribuyen a mejorar la operatividad del aeródromo significativamente.

El aparcamiento de vehículos contará con 116 nuevas plazas a disposición de los usuarios alcanzando así un total de 245.

PLAN DE OBRAS

Las infraestructuras que se ponen en servicio forman parte de las obras de ampliación que se están ejecutando en el aeropuerto de Badajoz y dan claro ejemplo del esfuerzo de Aena por mejorar las prestaciones del aeródromo extremeño: sólo las obras que están en marcha actualmente y las que acaban de entrar en servicio suman una inversión que asciende a 19,5 millones de euros. Los proyectos de mayor envergadura se concentran en torno al edificio terminal, cuyas dimensiones pasarán de los 1.800 actuales a los 3.500 metros cuadrados, tras dedicar 10 millones a su remodelación. Asimismo se destinarán alrededor de 5 millones de euros a la pavimentación de la pista de vuelo y las calles de rodaje y más de 4 a una nueva central eléctrica.

Una vez culminada la totalidad de las obras, el edificio de veinticinco años de antigüedad, experimentará los siguientes cambios:

Facturación: de 4 mostradores pasa a 8 más uno para equipajes especiales.

Sala de embarque: de 2 mostradores de embarque pasa a tener 3.

Recogida de equipajes en llegadas: de una cinta se pasa a 2 más una para equipajes especiales

Patio de carrillos en salidas: se instala 1 hipódromo (anteriormente no había ninguno)

Otras actuaciones paralelas son el equipamiento del edificio y las nuevas instalaciones de seguridad, de comunicaciones, el centro de proceso de datos y la red multiservicio.

Para las inversiones destinadas a la ampliación del edificio terminal, plataforma de aeronaves y aparcamiento de vehículos en el Aeropuerto de Badajoz, Aena cuenta con una subvención aprobada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), cifrada en el 65% del importe de la inversión subvencionable. La cifra de dicha ayuda ascenderá a más de 6,3 millones de euros cuando finalicen el conjunto de estas actuaciones.

La completa finalización del edificio terminal, está prevista para el año 2010.
