



Reconocidos por su lucha contra el cambio climático

Aena renueva la certificación de sus aeropuertos en el programa *Airport Carbon Accreditation* y avanza hacia la neutralidad en carbono

- Los aeropuertos de Alicante-Elche Miguel Hernández, Ibiza, y Menorca ascienden al Nivel 3 “Optimización” del programa *Airport Carbon Accreditation*
- Los aeropuertos Adolfo Suárez Madrid-Barajas, Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, Palma de Mallorca y Málaga-Costa del Sol renuevan también el Nivel 3
- César Manrique-Lanzarote y Santiago Rosalía de Castro renuevan el Nivel 2 “Reducción” y Nivel 1 “Inventario” respectivamente
- Esta certificación es otorgada por el Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI)
- El programa se encuentra alineado con el objetivo Net Zero de Aena

07 de agosto de 2024

Los aeropuertos de la red de Aena que forman parte del programa *Airport Carbon Accreditation* (ACA) han ascendido o renovado su nivel de acreditación, dando un paso más en el compromiso de la compañía de alcanzar la neutralidad en carbono en 2026. El Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI) reconoce con esta certificación los esfuerzos de los aeropuertos para la gestión y reducción de sus emisiones de CO₂.

Este año, los aeropuertos de Alicante-Elche Miguel Hernández, Ibiza, y Menorca han ascendido al Nivel 3 “Optimización”, equiparándose a los aeropuertos Adolfo Suárez Madrid-Barajas, Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, Palma de Mallorca y Málaga-Costa del Sol, que han renovado su certificación para ese mismo nivel. Esto ha implicado el cálculo de la huella de carbono de las emisiones directas e indirectas del aeropuerto, contar con un programa de gestión y reducción de carbono y disponer de un plan para involucrar a terceras partes.

Por otro lado, el aeropuerto de César Manrique-Lanzarote también ha renovado su Nivel 2 “Reducción” de acreditación, una vez cumplidos con éxito todos los requisitos exigibles. Por último, el Aeropuerto de Santiago-Rosalía de Castro ha renovado el Nivel 1 “Inventario”.



Más del 90% de las emisiones de la red acreditadas

En total, nueve aeropuertos de Aena están acreditados en este programa, lo que supone el 70% de los pasajeros y más del 90% de las emisiones de la red de aeropuertos.

En el marco de la estrategia de Aena para abordar el reto de la lucha contra el cambio climático, la mayoría de los aeropuertos acreditados han llevado a cabo un Plan de Gestión del Carbono que consiste en la implementación de un amplio conjunto de medidas para reducir sus emisiones de efecto invernadero, optimizando el consumo de energía en edificios e infraestructuras y minimizando el consumo de combustibles fósiles. También han desarrollado un Plan de Participación con los Grupos de Interés en el que se incluyen actuaciones para reducir las emisiones de las aeronaves, de los equipos handling, así como de otras terceras partes que operan en los aeropuertos de Aena.

Programa mundial de certificación de gestión del carbono

Airport Carbon Accreditation es el único programa mundial de certificación de gestión del carbono para aeropuertos que cuenta con apoyo institucional. Evalúa y reconoce de forma independiente a los aeropuertos que se encuentran en diferentes etapas de su camino hacia una gestión integral de sus emisiones de gases de efecto invernadero (GEI), a través de seis niveles de certificación: "Inventario", "Reducción", "Optimización", "Neutralidad", "Transformación" y "Transición", los dos últimos en línea con el Acuerdo de París. El cumplimiento de los requisitos de uno u otro nivel de acreditación es auditado por una entidad independiente y sigue un estricto proceso de verificación externa.

La neutralidad en carbono forma parte del principal objetivo estratégico incluido en el Plan de Acción Climática 2021-2030 de Aena, que incluye actuaciones para la mitigación de los efectos del cambio climático. Estas acciones permitirán a Aena alcanzar en 2026 la neutralidad en carbono, en el camino hacia la consecución del Net Zero en 2030.