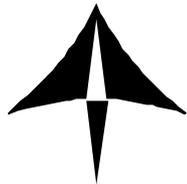


Aena



*Aeropuertos Españoles
y Navegación Aérea*

En el BOE de hoy

AENA licita las obras del nuevo campo de vuelos y del área terminal del Aeropuerto de Burgos

- Cumplido el compromiso del Ministro de Fomento
- El presupuesto total es de 55 M€
- El plazo de ejecución del campo de vuelos es de 18 meses y de 17 meses el del área terminal
- La nueva pista de vuelo tendrá un longitud de 2.100 m y 45 m anchura

5 de Marzo de 2004

En cumplimiento del compromiso que el Ministro de Fomento, Francisco Álvarez-Cascos, hizo público el pasado 24 de febrero en Burgos, el BOE publica hoy la licitación de las obras para la construcción de un nuevo campo de vuelos y de un área terminal en el Aeropuerto de Burgos por un importe total de 55.111.972,55 € y un plazo de ejecución de 18 meses para el campo de vuelos y de 17 meses para el área terminal, desde el inicio de las obras.

El presupuesto para la construcción del nuevo campo de vuelos es de 44.220.431,21 € y para el nuevo área terminal de 8.955.541,34 euros. El importe destinado al control y vigilancia de las obras asciende a 1.936.000 €.

Estas actuaciones se encuadran en el Plan de Infraestructuras de Transporte 2000-2007 del Ministerio de Fomento.

CAMPO DE VUELOS

El objetivo del nuevo campo de vuelos es dotar al Aeropuerto de Burgos de una nueva pista de vuelo (denominada 04-22) de 2.100 m de longitud y 45 m de

anchura, con márgenes pavimentados a cada lado de la pista de 7,5 m de anchura.

El campo de vuelos contará con dos calles de rodadura, una paralela a la pista de vuelo y otra perpendicular que va desde la plataforma hasta la pista, ambas con una anchura de 23 m y márgenes pavimentados de 7,5 m.

PLATAFORMA DE ESTACIONAMIENTO

El expediente contempla, además, la construcción de una plataforma de estacionamiento de aeronaves de una superficie de 22.336 m². En ella se contempla un puesto de estacionamiento tipo V (para aeronaves B-727 y MD-81 a 83 y 88, que tienen una capacidad de entre 134 y 135 pasajeros), dos puestos de estacionamiento tipo VIII (en los que pueden estacionar ATR-72 y 42 y el CN-235, con una capacidad de entre 48 y 74 pasajeros), una zona de estacionamiento de aviación general y un puesto para estacionamiento de helicópteros.

También se incluye el balizamiento de pista, rodaduras y borde de plataforma, así como la iluminación de ésta y la instalación de luces de aproximación en ambas cabeceras.

ÁREA TERMINAL

En cuanto a la construcción de un área terminal, el expediente de esta obra contempla, entre otras actuaciones, la construcción de un edificio terminal con dimensiones aproximadas de 71x30 metros y una superficie construida de 2.326,70 m². También incluye la construcción de un edificio multiservicio de una superficie construida de 1.922,06 m², que albergará en su interior las dependencias del centro de carga aérea, la central eléctrica y el servicio de extinción de incendios.

Además, el proyecto comprende la urbanización de toda la zona, que incluye un aparcamiento de unos 17.000 m² y la conexión con los accesos desde la carretera exterior. Así, se contempla la instalación de casetas de control de acceso y caseta de bombas.

Las actuaciones descritas permitirán dotar al Aeropuerto de Burgos de unas infraestructuras e instalaciones que le otorgan una capacidad adecuada para atender, con un adecuado nivel de seguridad y calidad, la demanda de servicios que el Plan Director estima en el horizonte del año 2015.

Para lograr este objetivo AENA ha mantenido de forma continuada un importante esfuerzo inversor en la mejora y modernización de las

infraestructuras e instalaciones del Aeropuerto de Burgos, igual que en el resto de los aeropuertos adscritos a la red.

Por su parte, el Plan de Infraestructuras 2000-2007 del Ministerio de Fomento recoge una previsión de inversión de 68,1 M€ en el Aeropuerto de Burgos. De ellos, 15,8 M€ corresponden al presupuesto ejercicio 2004, según el programa de Actuación Plurianual (PAP) de AENA, aprobado en el Parlamento dentro de los trámites de los Presupuestos Generales del Estado.

Aena informa

