



Tras el apoyo unánime de los miembros de CANSO

## **Madrid se convertirá en la sede del Congreso Mundial sobre gestión de tráfico aéreo en 2013**

- **El anuncio se produce tras la Conferencia Anual de Directores de CANSO (Organización Mundial de Proveedores de Servicios de Navegación Aérea Civil) celebrada en Ámsterdam**
- **El Congreso de Madrid se perfila como un referente mundial para la industria del sector**
- **A partir del próximo año más de 70 organizaciones que gestionan el 85% del tráfico aéreo del mundo tendrán su cita anual en Madrid**
- **El nuevo director de Navegación Aérea, Ignacio González, es elegido miembro del Comité Ejecutivo de CANSO**

6 de marzo de 2012

La Organización Civil de Servicios de Navegación Aérea (CANSO), que agrupa a los proveedores de servicios de navegación aérea de todo el mundo, ha anunciado tras la celebración de su Conferencia Anual de Directores en Ámsterdam que, Madrid será la sede anual del Congreso Mundial sobre gestión de tráfico aéreo en 2013.

A partir del próximo año más de 70 organizaciones proveedores de servicios de navegación aérea miembros de CANSO que son responsables del 85% del tráfico aéreo del mundo se reunirán anualmente en Madrid para celebrar el World ATM Congress (Congreso Mundial de Gestión del Tráfico Aéreo) convirtiendo esta cita en un referente mundial para la industria del sector.

Aena ha manifestado su compromiso firme con el World ATM Congress así como su satisfacción por la elección de Madrid de entre diferentes ciudades candidatas de todo el mundo para albergar este importantísimo evento. Así lo manifestó el Director de Navegación Aérea, Ignacio Gonzalez, al término del Comité Ejecutivo de CANSO del que fue elegido miembro. "Para Madrid, dijo, será un honor acoger todos los años el World ATM Congress, el principal en el sector de la provisión de servicios de navegación aérea, y estoy seguro, que dará todo su apoyo institucional para contribuir a que este evento se convierta en un referente mundial para la industria del sector".

El World ATM Congress se celebrará del 12 al 14 de febrero de 2013 y estará organizado por CANSO en asociación con ATCA (Sociedad para el Desarrollo de la Gestión del Tráfico Aéreo). Contará con un área de exhibición de más de 18.000 m2 donde la industria del ramo podrá mostrar y comercializar sus últimas novedades y servicios así como presentar los desarrollos e iniciativas globales más innovadoras.

Coincidiendo con la celebración del congreso del próximo año, CANSO trasladará alguno de sus actos oficiales a Madrid como la Conferencia Anual de Directores y la entrega de los premios Jane's ATC por lo que Madrid será el centro de discusión y desarrollo del negocio así como el lugar de encuentro de la industria de la gestión del tráfico aéreo y un escaparate mundial para el sector.

El anuncio del World ATM Congress en Madrid significa además que será la última vez que los miembros de CANSO se reúnan en el entorno de la Feria ATC Global de Amsterdam que este año se celebra del 6 al 8 de marzo y a la que Aena dejará de asistir a partir de 2013.

### **ACUERDO CON LA FAA**

Durante el transcurso de la feria ATC Global que comienza hoy y a la que este año Aena acude como uno de los principales proveedores de navegación aérea de Europa, se producirán otros hechos de relevancia.

En este escenario tendrá lugar la firma de una Declaración Conjunta de Intenciones entre, el Grupo A6 y la Administración Federal de la Aviación de los Estados Unidos (FAA) para compartir información y experiencias en el despliegue y la implantación de futuros sistemas de aviación.

En la actualidad Aena, participa en el Grupo A6, alianza formada por los seis proveedores de servicios de navegación aérea líderes en Europa para impulsar este proceso de modernización hacia un sistema de aviación interoperable y desarrollado bajo criterios operativos. El A6 integrado por Aena (España), DFS (Alemania), DSNA (Francia) NORACON A6 Group (consorcio del norte de Europa), ENAV (Italia) y NATS (Reino Unido) controla el 70% del total del tráfico aéreo en Europa y el 80% de la inversión en la gestión del tráfico aéreo.

Este acuerdo permitirá el intercambio de experiencias en un momento clave para el sector aeronáutico en el que se está trabajando en el desarrollo e implantación de importantes programas tecnológicos como SESAR (Single European Sky ATM Research) en Europa y NextGen en EEUU. Ambos programas están encaminados a conseguir una red de gestión del tráfico aéreo de altas prestaciones que permita gestionar mayor volumen de tráfico con menor coste, menor impacto ambiental y manteniendo unos niveles de seguridad máximos.