



A partir de hoy

Aena aplica en Andalucía nuevas medidas que ahorrarán 1,4 millones de euros en consumo de combustible al transporte aéreo

- Las emisiones de CO₂ se reducirán en 3.500 toneladas, gracias al establecimiento de rutas más directas y flexibles
- Los vuelos civiles podrán utilizar aerovías militares para evitar rodeos
- Se implantarán los “aterizajes verdes” en los aeropuertos de Almería, Federico García Lorca Granada-Jaén y Jerez

5 de mayo de 2011

Aena da un nuevo impulso a su política medioambiental con la aplicación a partir de hoy de siete medidas de optimización del espacio aéreo incluidas en el Plan de Ahorro, Eficiencia Energética y Reducción de Emisiones, en el Transporte y la Vivienda, aprobado recientemente por el Ministerio de Fomento. Las siete medidas se aplican íntegramente en Andalucía y están enmarcadas en el proyecto de Cielo Único Europeo para optimizar el uso del espacio aéreo, mediante el establecimiento de rutas más directas, que reduzcan los tiempos de vuelo.

Las medidas, consensuadas con el Ministerio de Defensa, permitirán habilitar zonas del espacio aéreo militar para vuelos civiles, minimizando los rodeos que hasta ahora se daban en determinados trayectos, pero también flexibilizando la operatividad y estableciendo procedimientos de despegue y aterrizaje más adecuados a las características de las aeronaves.

Gracias a ello, y a la eficiencia que se ganará en los tiempos de vuelo, las compañías aéreas reducirán el consumo anual de combustible en 1.108 toneladas,

lo que supondrá un ahorro de 1,4 millones de euros. Por otra parte, las emisiones de CO2 descenderán en 3.500 toneladas al año.

Las medidas que se aplican a partir de hoy son:

- Reestructuración del espacio aéreo en los alrededores de la Base de Morón: el objeto es que el tráfico militar de esa base y de la gaditana de Rota interfieran lo menos posible en el tráfico civil, a través de iniciativas como la creación de corredores militares a las áreas de entrenamiento.
- Nuevas rutas más flexibles de salida y llegada para los aeropuertos de Sevilla y Jerez.
- Reestructuración del TMA (área que gestiona el tráfico terminal) de Almería: se crea un nuevo espacio aéreo para albergar también nuevas maniobras de entrada y salida en el aeropuerto.
- Procedimientos de salidas y llegadas instrumentales adaptados a la situación en la que operará el Aeropuerto de Málaga, una vez que tenga su segunda pista en funcionamiento.
- Creación de cuatro nuevas rutas o aerovías en el área próxima a Sevilla: serán utilizadas como alternativa cuando las maniobras militares exijan el cierre de alguna de las que actualmente hay establecidas.
- Habilitación de dos nuevas aerovías que mejorarán la conexión de salida y llegada para los tráficos de Málaga, Sevilla y Jerez.
- Modificación del área restringida LER63 en Almería (área que acoge a la Academia General del Aire): esta medida es necesaria para acoger el nuevo TMA del que se hablaba con anterioridad.

‘ATERRIZAJES VERDES’

Además, también a partir de hoy, Aena implanta los llamados “aterrizajes verdes” o maniobras de descenso continuo en los aeropuertos de Almería, Federico García Lorca Granada-Jaén y Jerez en horario orto-ocaso. Desde el 18 de noviembre pasado, estas maniobras se vienen aplicando en horario nocturno en el Aeropuerto de Málaga.

Este procedimiento permite a las aeronaves realizar un descenso continuo en la fase de aproximación, recortando un 25% las emisiones de CO2 en cada maniobra y ahorrando un 25% en el consumo de combustible. Asimismo, se reducen las emisiones acústicas en las poblaciones del entorno del aeropuerto en una horquilla de entre 5 y 6 decibelios (dB).

Los “aterizajes verdes” consisten en recorrer los últimos 180 kilómetros de trayecto con la mínima potencia y el motor al ralentí, de modo que la aeronave los realiza planeando. Esta iniciativa forma parte del Plan de Actuación Medioambiental de Aena, cuyo objetivo anual es recortar en 25.000 toneladas el consumo de combustible y en 75.000 toneladas las emisiones de CO2 de las operaciones aeroportuarias.