



Aena Aeropuertos tendrá total autonomía y capacidad de gestión

Aena remodela su estructura organizativa para mejorar la eficiencia y viabilidad

- **Se ha reducido el número de direcciones de primer nivel**
- **Las prioridades son agilizar la gestión, racionalizar los costes, mejorar los ingresos y potenciar las actividades comerciales**
- **Se completa el proceso de segregación organizativa efectiva entre Aena y Aena Aeropuertos S.A.**
- **El nuevo director de Navegación Aérea es Ignacio González, que ocupaba la Dirección Regional Centro-Norte de Navegación Aérea**

29 de febrero de 2012

Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (Aena) contará a partir mañana, 1 de marzo, con una nueva estructura organizativa para mejorar su eficiencia y viabilidad. Se trata de un proceso de reorganización interna que completa el proceso de segregación efectiva entre Aena Entidad Pública Empresarial y Aena Aeropuertos S.A. para dotar a ambas de total autonomía y capacidad de gestión.

La nueva estructura racionaliza los costes, garantizando que la estructura organizativa se configure con menores gastos que los actuales. También se simplifica la organización y se clarifican las responsabilidades, de forma que se aumenta la eficiencia en los procesos y se evitan posibles duplicidades en la gestión de la actividad.

AENA AEROPUERTOS

La nueva estructura organizativa de Aena Aeropuertos se orienta a la agilidad de la gestión y a la racionalización de la inversión, coincidiendo con un momento del ciclo empresarial de disminución importante de la cifra inversora respecto a los años anteriores. Aena Aeropuertos implantará un plan de mejora de los ingresos y ajuste de los gastos con un estricto control del Plan Estratégico, así como dotará de máxima eficiencia a la gestión de la red, sin afectar a la operatividad y sin menoscabo de los adecuados niveles de calidad de servicio y seguridad.

Asimismo, potenciará las actividades comerciales e incrementará los ingresos que provienen de las mismas, así como su peso específico en el conjunto de los ingresos de la empresa, dando especial relevancia al desarrollo de la gestión inmobiliaria.

Se impulsará el liderazgo mundial en la gestión aeroportuaria con la expansión internacional y la consolidación de Aena Aeropuertos como la mayor red del mundo.

La reestructuración de los niveles directivos se ha realizado con el fin de concentrar responsabilidades, reducir el coste total mediante el establecimiento de sinergias y simplificar la organización disminuyendo solapamientos.

Concretamente, en Aena Aeropuertos se han amortizado 3 direcciones y una división, así como se realizarán ajustes organizativos en los siguientes niveles. La reorganización de estructura organizativa de determinadas unidades de Aena Aeropuertos potenciará las áreas comerciales y de prestación de servicios, concentrará las áreas de planificación y control y hará más eficientes las áreas de infraestructuras y tecnologías.

En la nueva estructura de Aena Aeropuertos S.A, Javier Marín continúa al frente de la Dirección General y se crea la Dirección de Red de

Aeropuertos cuyo responsable es Fernando Echegaray, hasta ahora director del aeropuerto de Barcelona-El Prat, que ha sido sustituido por Sonia Corrochano que ocupaba el puesto de jefa de Operaciones del mismo Aeropuerto.

Como novedades cabe destacar los nombramientos de Antonio San José como director de Comunicación y Protocolo y José Manuel Fernández Bosch como director de Servicios Comerciales y Gestión Inmobiliaria.

DIRECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA

Por otra parte, el Consejo de Administración de Aena ha nombrado a Ignacio González director de Navegación Aérea. Hasta este momento era director de la Región Centro-Norte de Navegación Aérea

**Estructura Organizativa de primer nivel a 1 de marzo de 2012 de
Aena Aeropuertos S.A.:**

