



Según el informe anual de referencia de la Comisión Europea

# Nota de prensa

## **Aena es el proveedor de servicios de navegación aérea de Europa que más ha reducido sus costes**

- **Aena Navegación Aérea destaca dentro de la red europea al bajar sus costes en 24 millones de euros en 2012**
- **El resultado obtenido se debe a la aplicación de un plan de eficiencia con medidas de austeridad y de reducción de costes**
- **Así lo refleja el informe de la Comisión Europea sobre rendimientos que evalúa anualmente el sistema de navegación aérea en Europa**

26 de junio de 2014

El informe que anualmente elabora la Comisión Europea para evaluar los rendimientos del sistema de navegación aérea en Europa y que es un referente para todos los Estados miembros, sitúa a Aena como el proveedor que más ha reducido sus costes y reconoce el trabajo realizado por España en los últimos años que ha contribuido muy positivamente a los resultados europeos.

Según el informe de la Comisión, que contempla entre otros indicadores el de coste-eficiencia, Aena Navegación Aérea ha reducido sus costes en 24,5 millones de euros en 2012, lo que supone algo más de un 13% con respecto al año anterior.

En el entorno europeo, los países que más han disminuido sus costes después de España han sido Holanda (5,3 M€), seguido de Grecia (4,5 M€) y Polonia (4,1 M€) mientras que Alemania y Suecia fueron los que

más incrementaron sus costes con 5 M€ y cerca de 3 M€ respectivamente impactando negativamente en el sistema.

Los buenos resultados obtenidos por Aena se deben según el citado informe al trabajo realizado en los últimos años para reducir los costes de explotación y a las medidas de austeridad adoptadas de acuerdo al Plan de Eficiencia impulsado por el Ministerio de Fomento.

Estas medidas han permitido además llevar a cabo una importante reducción de la tarifa de ruta de Aena en los años 2011 y 2012 en torno al 15% y a su congelación hasta 2015 para mantenerla en unos niveles más competitivos. Actualmente, Aena tiene la segunda tasa más económica y competitiva entre los cinco grandes proveedores (Italia, Inglaterra, Alemania, Francia y España) y esta situación, según las propuestas iniciales realizadas por los países, se mantendrá a lo largo del próximo año.

En 2015 España congelará su tarifa mientras que otros países como Alemania, Reino Unido y Francia tienen previsto incrementarla.

En este sentido, por parte de Aena se ha hecho un gran esfuerzo en ofrecer un servicio eficiente hacia las compañías aéreas y favorecer el desarrollo del transporte aéreo en nuestro país manteniendo unas tarifas competitivas, reduciendo las demoras en un 70% en los tres últimos años y mejorando los niveles de seguridad.

<b>Comparación Tarifas de ruta 2014 entre países adscritos a Eurocontrol</b>	
<b><u>Nación</u></b>	<b><u>Tarifa 2014 (euros)</u></b>
Reino Unido	83,88 €
Italia	78,98 €
Alemania	77,47 €
España	71,84€
Francia	65,92€