



Comparte stand con Adif y Renfe Operadora

El Grupo Aena ofrece en Fitur demostraciones de los equipos de los controladores de torre

- El expositor muestra los principios medioambientales y energéticos que rigen las actuaciones de los aeropuertos
- La Fundación Aena expone cinco maquetas de aviones históricos, que son reproducciones de piezas emblemáticas como el autogiro de Juan de la Cierva

30 de enero de 2013

El Grupo Aena expondrá este año en la Feria Internacional del Turismo (Fitur) los avances en los objetivos de eficiencia, seguridad y calidad dentro del proyecto de Cielo Único Europeo. Para que los visitantes puedan familiarizarse con las tecnologías de navegación aérea, Aena pone a su disposición demostraciones de los equipos utilizados por los controladores aéreos para el control del tráfico de torre en los aeropuertos. Así, ha instalado una posición de control de torre del sistema Sacta idéntica a la que se utiliza en operaciones reales, complementada con una simulación visual del entorno de un aeropuerto.

El Sistema Sacta (Sistema Automatizado para el Control de Tránsito Aéreo) facilita la información al controlador, de forma segura, automática y en la presentación visual más adecuada, de los datos necesarios para el desarrollo de su trabajo. La posición de control de torre es la consola que integra el equipamiento y los periféricos del puesto de trabajo de los controladores responsables del servicio de control de tráfico aéreo asociado al entorno del aeropuerto. Durante toda la Feria y especialmente en las jornadas para los profesionales, varios expertos de Aena en Sacta realizarán demostraciones y atenderán las visitas al expositor.

AEROPUERTOS RESPONSABLES

Los 47 aeropuertos y los 2 helipuertos de la red de Aena Aeropuertos del Grupo Aena son responsables, es decir, sostenibles y respetuosos en relación con su entorno. El expositor del Grupo Aena expone principios medioambientales y energéticos que rigen las actuaciones de Aena, como la reducción de los niveles acústicos, el uso eficiente de los recursos energéticos, protección de la biodiversidad, optimización del consumo de agua, vigilancia y control de la calidad del aire, sistemas de energías renovables, y medidas de reducción de CO2, entre otros.

FUNDACIÓN AENA

La Fundación Aena colabora en el stand de Fitur con cinco maquetas de aviones históricos. La muestra está formada por una reproducción del dirigible que patentó en 1906 el ingeniero y matemático Leonardo Torres Quevedo. Fabricado por la sociedad Astra en París, realizó su primer vuelo con éxito en 1911 y resultó la aeronave más estable, rápida y segura de su tiempo. Otra pieza es el Bleriot X en su versión fabricada en Valencia. Este aeroplano protagonizó en 1910 los primeros vuelos que tuvieron lugar en distintas capitales españolas. Su diseñador, el francés Louis Bleriot, fue también pionero en cruzar el Canal de la Mancha a los mandos de su aparato.

Otro referente emblemático es el Autogiro *la Cierva* (1929). El autogiro es un híbrido entre el aeroplano y el helicóptero, que fue inventado por el ingeniero español Juan de la Cierva. El broche lo pone el hidroavión Dornier, producido en 1934 en la factoría de CASA en Cádiz, y el último modelo del CN-235 de EADS-CASA (1984) para Salvamento Marítimo. Precisamente, este consorcio aeronáutico cuenta hoy en Andalucía con algunos de los centros de trabajo más importantes de su estructura fabril.