

Aena



*Aeropuertos Españoles
y Navegación Aérea*



NOTA DE PRENSA

Jornadas de ACI Europa

La Terminal Sur de Barcelona se presenta ante expertos en aeropuertos de toda Europa

- El director del Aeropuerto, Fernando Echegaray, comunicó que con la nueva Terminal Sur y su satélite la capacidad llegará a los 70 millones de pasajeros anuales
- Aena ha destinado 160 millones de euros a seguridad en 2007

13-dic-07.- La ampliación que se está realizando actualmente en el Aeropuerto de Barcelona con la construcción de la Terminal Sur fue presentada por su director, Fernando Echegaray, en las Jornadas Airport Exchange de ACI Europa (Consejo Internacional de Aeropuertos Europeos), que se han celebrado en Madrid los días 11 y 12 de diciembre con la participación de cerca de mil expertos procedentes de más de 50 países.

Fernando Echegaray comunicó que, con el aumento de capacidad que se logrará con la Terminal Sur y su satélite, el Aeropuerto tendrá capacidad para 70 millones de pasajeros al año. "La trascendencia que esto tiene es fundamental para que Barcelona tenga un Aeropuerto que permita su desarrollo como hub (centro distribuidor de vuelos), ya que Aena está proporcionando la infraestructura para que crezca el número de movimientos internacionales", recalcó Echegaray.

También comentó que las nuevas infraestructuras tienen capacidad suficiente para atender los incrementos de demanda previstos para los años futuros y que la nueva Terminal de vuelos de aviación ejecutiva estará lista para mayo de 2008. Además, Echegaray afirmó que se prevé un gran centro de mantenimiento de aeronaves, lo que permitirá mejorar la actividad en este campo y el desarrollo aeronáutico del Aeropuerto de Barcelona.

Por su parte, el jefe de Servicios Aeroportuarios de Aena, Rafael Fernández, se refirió a la entrada en vigor, el 26 de julio del año que viene, del Reglamento Europeo 1107/2006, de 5 de julio, sobre los derechos de las personas con movilidad



MINISTERIO
DE FOMENTO

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes
Tel. 91 321 25 39/ 36/ 86 Fax 91 321 25 92 gabinetedeprensa@aena.es www.aena.es

reducida en el transporte aéreo. Este Reglamento hace responsables a los gestores aeroportuarios del servicio que se presta a estos pasajeros en su tránsito por el Aeropuerto y supone cambios organizativos, de procedimientos, informáticos y, sobre todo, de responsabilidad a los que todos los aeropuertos europeos deberán adaptarse en los próximos meses.

En una mesa en la que participaron también el secretario general y tesorero de la asociación internacional de operadores de handling IAHA, Luc Meurrens, el director general del Aeropuerto de Marsella, Pierre Regis, y el directivo del Aeropuerto de Bruselas, Jean-Luc Proveniers, Fernández hizo hincapié en que, en el caso de Aena, con una red de 47 aeropuertos y 1 helipuerto y con un tráfico en 2007 por encima de los 200 millones de pasajeros, el reto es aún mayor al contar con aeropuertos de todos los tamaños.

Los aeropuertos pequeños, con un volumen de pasajeros con movilidad reducida bajísimo y altos requerimientos en cuanto a formación y equipos tienen una dificultad añadida al suponer unos costes muy elevados por pasajero. La forma en la que Aena está organizando el servicio aprovecha la estructura de red de los Aeropuertos Españoles (oficina de coordinación centralizada, herramientas informáticas únicas para todos, identificación e implantación de mejores prácticas en la red, calidad y seguimiento del servicio, análisis de costes) para asegurar un servicio de calidad en todos los aeropuertos independientemente de su tamaño desde julio de 2008.

Asimismo, el director de la División de Sistemas de Información de Aena, Iñaki Ascacibar, se centró en las lecciones aprendidas en la incorporación de tecnologías de la información en la apertura de la T-4 del Aeropuerto de Madrid-Barajas y señaló que es fundamental la comprobación global y continuada de los sistemas durante el tiempo necesario antes de la apertura de una terminal.

SEGURIDAD AEROPORTUARIA

El director de Seguridad de Aena, Mariano Domingo, destacó que la entidad pública está realizando contratos con empresas de seguridad privada en 2007 por valor de 120 millones de euros, aproximadamente, en virtud de la colaboración establecida con las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado, últimos responsables de la seguridad aeroportuaria. Además, señaló que el año pasado Aena destinó 40 millones de euros a equipos de seguridad.

En una ponencia titulada "Seguridad: la minimización del impacto de las medidas de seguridad", en la que le acompañaron el director de Operaciones y Servicios del Aeropuerto de Manchester, Andrew Cornish, y el Responsable de Seguridad del Aeropuerto de Copenhague, Erik Nelbon, Domingo concluyó que los nuevos diseños en los controles suponen unos niveles más altos de seguridad y un uso más racional de los recursos.
