



El Aeropuerto de Lanzarote realizó hoy un simulacro general de accidente aéreo

- El ejercicio reprodujo el accidente de un avión bimotor, con 9 pasajeros y 4 tripulantes a bordo
- Se constató la eficacia de los métodos de emergencia y la capacidad de respuesta de todos los servicios

28 de noviembre de 2012

El Aeropuerto de Lanzarote ha realizado hoy un simulacro general de accidente aéreo, en el que se analizaron los tiempos de respuesta de los colectivos internos y externos implicados.

Con este ejercicio el aeropuerto cumple con la normativa OACI (Organización Internacional de Aviación Civil) en materia de planificación de emergencias en los aeropuertos y también atiende a la legislación que aplican las administraciones nacionales, autonómicas y locales, que obliga al gestor de la instalación aeroportuaria a contar con un Plan de Autoprotección.

Este simulacro, denominado “Operación Tucán 2012”, reprodujo el accidente de un avión bimotor de la compañía “Tucán Airlines”, que procedía de Düsseldorf (Alemania), con 9 pasajeros y 4 tripulantes a bordo.

Durante el vuelo, el comandante de la aeronave, al comprobar que varios pasajeros, el copiloto y una auxiliar de vuelo presentaban un gran malestar físico, declaró una emergencia sanitaria. El comandante informó a la Torre de Control del aeropuerto de que al menos 8 pasajeros se

habían desvanecido, con síntomas de fiebre y vómitos, y que incluso él mismo se estaba empezando a encontrar mal.

El accidente se produjo durante la maniobra de aterrizaje, ya que la aeronave chocó contra la pista, se salió de la misma y se incendió a la altura de la plataforma de prácticas del Servicio de Control de Incendios del aeropuerto.

Inmediatamente, la Torre de Control (TWR) alertó a los bomberos del Servicio de Extinción de Incendios (SEI), a los que facilitó la ubicación y todos los datos del avión siniestrado; al Centro de Coordinación del Aeropuerto (CEOPS) y al Centro de Control de Canarias. Igualmente, se notificó el suceso a la Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil y al Centro de Gestión de Red H-24. El Centro de Operaciones del aeropuerto fue el que dio el aviso para que se activaran los procedimientos y acciones previstas en el Plan de Autoprotección.

A su llegada al lugar del suceso, los bomberos procedieron a rescatar a las víctimas y a sofocar el incendio. En ese intervalo de tiempo llegaron las ayudas de emergencia. Los bomberos y servicios sanitarios atendieron a las víctimas que se encontraban en las proximidades de la aeronave siniestrada y evacuaron a los heridos en ambulancias.

El simulacro se saldó con el siguiente balance:

- Fallecidos: 2 pasajeros y 3 tripulantes
- Heridos graves y muy graves: 4 pasajeros
- Heridos leves e ilesos: 3 pasajeros y 1 tripulante

Colectivos participantes

En la realización de este ejercicio participaron diferentes colectivos externos como: bomberos del Consorcio, Cruz Roja, Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado, Servicio de Urgencias Canario (SUC), EMERLAN, Base Aérea, Policía Local de San Bartolomé, agentes de 'handling' y personal del Servicio de Meteorología del aeropuerto, entre otros; así como el personal aeroportuario implicado en una emergencia de este tipo.

Hay que destacar la colaboración del Consulado de Alemania en Lanzarote y de los miembros de la “Asociación Treffpunkt” (asociación de residentes alemanes en la Isla), que actuaron como figurantes de los pasajeros y miembros de la tripulación de nacionalidad alemana.

Este ejercicio se engloba dentro del Plan de Autoprotección del Aeropuerto Lanzarote, que se mantiene actualizado y operativo mediante la realización periódica, por parte de sus diferentes servicios, de simulacros parciales para poner a prueba y evaluar su capacidad de respuesta.