



El Aeropuerto de Lanzarote realiza un simulacro general de emergencia de accidente aéreo

- El ejercicio, denominado “Operación Búho”, simuló el accidente de un avión bimotor que transportaba mercancías peligrosas, con 22 pasajeros y 4 tripulantes a bordo

20 de octubre de 2010

El Aeropuerto de Lanzarote realizó hoy un simulacro general de emergencia de accidente aéreo, denominado “Operación Búho” que se llevó a cabo al anochecer.

Este ejercicio, enmarcado en el Programa de revisión del Plan de Emergencia Aeronáutica, ha puesto a prueba la capacidad de respuesta de los servicios de seguridad y emergencia del aeropuerto y su coordinación con los medios de ayuda externa.

La “Operación Búho” simuló el accidente de un avión bimotor de la compañía “Búho Airlines”, con 22 pasajeros y 4 tripulantes a bordo y que transportaba mercancías peligrosas. Durante la maniobra de aterrizaje, el avión se salió de la pista, tras romper el tren de aterrizaje, chocando una de sus alas y el motor contra el terreno, provocando el incendio de la aeronave.

Inmediatamente, la Torre de Control pulsó la alarma de aviso en el Parque de Bomberos y comunicó el accidente al Centro de Operaciones, activándose el Plan de Emergencia del aeropuerto, que puso en marcha las medidas necesarias para afrontar la situación.

En la realización de este simulacro participaron diferentes colectivos, tanto de Aena como de otros organismo externos entre ellos, actuaron como figurantes los alumnos de la Escuela Taller de Seguridad y Emergencia del Cabildo de Lanzarote.

El simulacro, realizado en la zona de prácticas del Servicio de Extinción de Incendios, arrojó el siguiente balance:

- Fallecidos: 4 pasajeros
- Heridos graves y muy graves: 8 pasajeros
- Heridos leves e ilesos: 10 pasajeros (2 necesitaron sillas de ruedas) y 4 tripulantes

Este ejercicio se enmarca en el Plan de Emergencias del Aeropuerto, que contempla la realización periódica de simulacros generales y parciales, diseñados para salvar vidas humanas, mantener la operatividad aeroportuaria y minimizar el impacto sobre el medio ambiente y las instalaciones. Su objetivo es responder, de manera rápida y eficaz, en caso de accidente aéreo o emergencia aeronáutica.