



Dentro de las actuaciones del proyecto “Aeropuerto Verde”

El Aeropuerto de Lanzarote logra la certificación europea para la reducción de emisiones de CO₂

- Es el tercer aeropuerto de España en conseguir la “Airport Carbon Accreditation”, tras los de Madrid-Barajas y Barcelona-El Prat
- El objetivo final es conseguir cero emisiones de carbono en los aeropuertos

4 de mayo de 2012

El Aeropuerto de Lanzarote, consciente de la necesidad de minimizar la contaminación atmosférica del transporte aéreo, y como parte del proyecto piloto “Aeropuerto Verde” que Aena Aeropuertos desarrolla en sus instalaciones, ha sido certificado con la “Airport Carbon Accreditation”.

Esta certificación es un estándar europeo promovido por el Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI Europa) y cuya finalidad es la reducción de la huella de carbono de los aeropuertos o, lo que es lo mismo, reducir las emisiones de gases que contribuyen al efecto invernadero. Treinta aeropuertos europeos cuentan con esta certificación, mientras que en España ya lo tienen Madrid-Barajas, Barcelona-El Prat y Lanzarote.

El “Airport Carbon Accreditation” evalúa y reconoce los esfuerzos de los aeropuertos para determinar y reducir las emisiones de CO₂ asociadas a su actividad, proporcionando una herramienta común a escala europea.

Para abordar el reto de la lucha contra el cambio climático, los aeropuertos implicados están llevando a cabo un amplio conjunto de actuaciones sobre las fuentes de donde proceden fundamentalmente sus

emisiones de CO₂: el consumo de energía en edificios e infraestructuras, el transporte de pasajeros y empleados, los vehículos de apoyo en plataforma, los movimientos de aeronaves en tierra y el consumo de refrigerantes.

La certificación "Airport Carbon Accreditation" consta de cuatro niveles de acreditación (Nivel 1 "Inventario", Nivel 2 "Reducción", Nivel 3 "Optimización" y Nivel 3+ "Neutralización"), teniendo como objetivo final la acreditación de aeropuerto "neutro en carbono". El Aeropuerto de Lanzarote ha obtenido el primer nivel, que corresponde a la etapa "Inventario" y requiere la elaboración de la huella de carbono de la infraestructura.

VERIFICACIÓN INDEPENDIENTE

Para lograr este nivel de acreditación, el Aeropuerto de Lanzarote llevó a cabo la descripción de las fuentes de emisión dentro del límite operacional del gestor aeroportuario y el cálculo de las emisiones anuales de carbono. Con dicha información se elaboró la huella de carbono y ésta fue verificada por el organismo independiente Aenor.

Entre las acciones desarrolladas dentro del proyecto "Aeropuerto Verde", en el Aeropuerto de Lanzarote destaca la incorporación de una flota de 5 vehículos eléctricos a su parque móvil, para favorecer la disminución de emisiones de gases contaminantes. Con esta primera flota se comprobará la viabilidad de sustituir por coches eléctricos la totalidad de vehículos convencionales que se utiliza en la actividad aeroportuaria (más de 4.000) y extender su utilización a otras empresas que operan en los aeropuertos, como son compañías aéreas o de *handling*.

La sostenibilidad, el respeto y la conservación del medio ambiente han sido siempre prioritarios para Aena Aeropuertos en su Política Ambiental y Energética de garantizar la protección del entorno y el cumplimiento de la legislación vigente.

.