



Recibirá tres reconocimientos de Aenor

El Grupo Aena presenta en Fitur sus nuevos proyectos de navegación aérea y el compromiso de sus aeropuertos con el entorno

- Los visitantes podrán ver en directo demostraciones de los equipos de los controladores aéreos de las torres de control
- La entidad presenta los logros conseguidos en eficiencia energética tales como los aterrizajes verdes y la utilización de vehículos eléctricos
- La Fundación Aena expone obras gráficas de Miró y Chillida, entre otros, y un vídeo de Tim White-Sobiesky en que imágenes aeroportuarias sirven de punto de partida para la elaboración de un universo estético

17 de enero de 2012

El Grupo Aena participará en la edición 2012 de la Feria Internacional del Turismo (Fitur), con un expositor de más de 250 m² en el Pabellón 10 del Recinto Ferial Juan Carlos I de Madrid. La Feria, que se celebra este año del 18 al 22 de enero, contará una vez más con Aena entre sus expositores, en concreto en el stand 10D01A.

Con el lema "Eficiencia, seguridad y calidad dentro del proyecto de Cielo Único Europeo", el Grupo Aena presenta en Fitur sus nuevos proyectos y servicios de Navegación Aérea. Entre ellos destaca por su novedad el Proyecto Caelus, que representa una reestructuración del espacio aéreo como consecuencia del proceso de liberalización del servicio de control de torre.

El Proyecto Caelus implica una reorganización sectorial del espacio aéreo que gestiona el Centro de Control de Tránsito Aéreo de Madrid e

indirectamente un nuevo diseño de dicho espacio controlado en las inmediaciones de la capital española (incluye las rutas de llegada y salida de los aeropuertos de Madrid-Barajas, Madrid-Torrejón, Madrid-Cuatro Vientos y Getafe).

Para que los visitantes puedan familiarizarse con las tecnologías de navegación aérea, Aena pone a su disposición demostraciones de los equipos utilizados por los controladores aéreos para el control del tráfico de torre en los aeropuertos. Para ello, Aena ha instalado una posición de control de torre del sistema Sacta idéntica a la que se utiliza en operaciones reales, complementada con una simulación visual del entorno de un aeropuerto.

El Sistema Sacta (Sistema Automatizado para el Control de Tránsito Aéreo) facilita la información al controlador, de forma segura, automática y en la presentación visual más adecuada, de los datos necesarios para el desarrollo de su trabajo. La posición de control de torre es la consola que integra el equipamiento y los periféricos del puesto de trabajo de los controladores responsables del servicio de control de tráfico aéreo asociado al entorno del aeropuerto. Durante toda la Feria y especialmente en las jornadas para los profesionales, varios expertos de Aena en Sacta realizarán demostraciones y atenderán las visitas al expositor.

AEROPUERTOS RESPONSABLES

Los 47 aeropuertos y los 2 helipuertos de la red de Aena Aeropuertos del Grupo Aena son responsables, es decir, sostenibles y respetuosos en relación con su entorno. El expositor del Grupo Aena centra la presencia de Aena Aeropuertos en el mismo con la presentación de las principales actuaciones que conforman su Plan de Acción Medioambiental.

De dicho Plan destaca el procedimiento de visualización del sistema de monitorizado del ruido y sendas de vuelo. Se trata del “Mapa Interactivo del Ruido” que permite obtener información precisa sobre las trayectorias de las aeronaves y el nivel de ruido producido por las mismas.

El "Mapa Interactivo del Ruido", servicio que Aena ofrece en su web www.aena-aeropuertos.es a través de una aplicación denominada "WebTrak", tiene como objetivo facilitar a los habitantes de las poblaciones vecinas de los aeropuertos, una información fiable y transparente de las trayectorias seguidas por las aeronaves y de los niveles acústicos que éstas generan. En el expositor de Aena, los visitantes a Fitur podrán acceder en directo a esta aplicación *on-line*.

Otro aspecto a destacar de esta edición de Fitur serán los denominados aterrizajes verdes. Los visitantes podrán comprobar cómo Aena ha conseguido un ahorro de 21.000 toneladas de emisiones de CO₂ y 3,2 millones de euros en consumo de combustible en 2011. Este sistema ya se implantó en el año 2010 en horario nocturno en aeropuertos que operan las 24 horas como Madrid-Barajas, Barcelona-El Prat, Alicante, Málaga-Costa del Sol y Santiago. En 2011 se ha hecho en aeropuertos con tráfico medio y durante todo su horario de operación: Almería, Ibiza, Santander, Vigo.

Los aterrizajes verdes son maniobras que permiten que la aeronave realice un descenso continuo en la aproximación reduciendo un 25% las emisiones de CO₂ de media en cada maniobra y un ahorro del 25% en el consumo del combustible, así como una importante reducción de las emisiones acústicas en el área próxima al aeropuerto de aproximadamente 5 a 6 dB en las poblaciones situadas a más de 8 millas náuticas del umbral de la pista.

REDUCCIÓN DE EMISIONES

El esfuerzo de los aeropuertos de la red de Aena Aeropuertos en la reducción de emisiones estará presente en la Feria de forma relevante con las referencias a la Plataforma Tecnológica de experimentación, sita junto a la Terminal 4 del Aeropuerto de Madrid-Barajas, en un espacio cedido por Aena. Ésta se encuentra una dedicada a investigar, experimentar y mejorar las tecnologías de captura de CO₂ procedentes

de las instalaciones aeroportuarias con el que se cultivan microalgas destinadas a la producción de biocombustible con menores costes.

Este proyecto, que tiene como principal objetivo la reducción de emisiones de CO₂, colabora en las investigaciones tendentes a generar biocombustibles ecológicos y contribuye al desarrollo sostenible y a preservar el medio ambiente.

Por otra parte, Aena dispone de una de las mayores flotas de coches eléctricos de Europa. Se trata de 33 vehículos que ya se están utilizando en los Aeropuertos de Madrid-Barajas, Barcelona-El Prat, Palma de Mallorca y Lanzarote con el fin de dar servicio a dichos aeropuertos en las actividades realizadas en el “lado aire” por los departamentos de medioambiente, operaciones e ingeniería entre otros.

RECONOCIMIENTOS A AEROPUERTOS

El 18 de enero a las 13 horas y coincidiendo con la celebración de la Feria, Aenor entregará en el Centro de Convenciones Norte del citado recinto ferial tres reconocimientos a aeropuertos de Aena Aeropuertos.

Por una parte, Aena Aeropuertos será galardonada con dos premios por la acreditación en eficiencia energética a los Aeropuertos de Zaragoza y Lanzarote. Ambos premios serán recogidos por el jefe de la División de Estrategia y Mediación Ambiental de Aena Aeropuertos, José María Guillamón.

Por otra, la Oficina Saeta del Aeropuerto de Madrid-Barajas obtendrá un galardón por la certificación de su Carta de Servicios, acreditación que recogerá el jefe de la citada oficina, Juan Antonio Pérez de Marcos.

FUNDACIÓN AENA

Un año más la Fundación Aena colabora en la elaboración del stand de Fitur con varias obras pertenecientes a la Colección Aena de Arte Contemporáneo. La pieza estrella es un vídeo, de Tim White-Sobiesky con música de Brian Eno y de J. Peter Schwalm. Es una de las últimas incorporaciones a la Colección Aena que se completa con nuevas formas

de expresión artística de las más recientes tendencias. El vídeo recrea imágenes aeroportuarias tomadas como punto de partida para la elaboración de un universo estético.

Además, en el stand se exponen otras obras de la Colección, obra gráfica original, todas ellas de Chillida, Hernández Pijuán, Joan Miró, Mompó y Navarro Baldeweg.
