



Aena Aeropuertos pone en marcha el Plan Invierno en los 19 aeropuertos de la red con riesgo de sufrir contingencias de hielo y nieve

- **Un total de 300 trabajadores han recibido formación específica en el último año**
- **Aena Aeropuertos destina 2.3 millones de euros a esta campaña**
- **Cuenta con más 100 vehículos destinados a la retirada de nieve y hielo y más de 450 toneladas de fundentes**

20 de noviembre de 2012

Aena Aeropuertos ha puesto en marcha en los 19 aeropuertos de la red con riesgo de sufrir condiciones climatológicas adversas durante los próximos meses el “Plan de actuación frente a contingencias invernales de hielo y nieve”, más conocido como Plan Invierno. En él se establecen los procedimientos que se siguen en una situación de este tipo con el objetivo de que la nieve o el hielo no afecten a las operaciones aéreas programadas o bien minimizar la influencia de las condiciones invernales adversas en el tráfico aéreo de los aeropuertos.

Estos procedimientos se actualizan regularmente, los medios técnicos se revisan periódicamente y el personal implicado recibe una formación continuada que se intensifica en la temporada anterior a la llegada del invierno. En este plan operacional participan todos los agentes implicados (personal de Aena Aeropuertos, de las aerolíneas, los agentes de asistencia en tierra, etcétera).

Los aeropuertos incluidos en el Plan Invierno son: Albacete, Barcelona-El Prat, Bilbao, Burgos, Girona-Costa Brava, Federico García Lorca Granada-Jaén, Huesca-Pirineos, León, Logroño-Agoncillo, Madrid-Barajas, Madrid-

Cuatro Vientos, Palma de Mallorca, Pamplona, Salamanca, San Sebastián, Santiago, Valladolid, Vitoria y Zaragoza.

Durante la temporada de invierno los trabajos se centran en el seguimiento exhaustivo de las condiciones meteorológicas, el chequeo continuo del estado del pavimento en pista, de las calles de rodaje y de la plataforma; asegurar la disponibilidad de equipos y material fundente y realizar mediciones periódicas del coeficiente de rozamiento.

Equipamiento de los aeropuertos

Los aeropuertos de la red de Aena Aeropuertos cuentan con medios propios y medios contratados a empresas externas para la retirada de nieve y hielo.

Aena Aeropuertos dispone en esta campaña de más de 88 vehículos propios destinados a la retirada de nieve y hielo, así como varios implementos para pequeños vehículos tales como cuchillas y esparcidores de urea. Entre ellos destacan, por ejemplo, 22 vehículos medidores de coeficiente de rozamiento, 23 camiones con cuchilla quitanieves con esparcidor de fundente, 4 camiones esparcidores de fundente líquido y 17 barredoras (con cuchilla quitanieves o sopladoras), así como camiones contra incendios, tractores y vehículos 4x4 equipados con cuchillas quitanieves.

A estos medios se suma el expediente recientemente adjudicado de Madrid-Barajas para la ejecución del Plan de Actuaciones Invernales de dicho Aeropuerto, que recoge, entre otros, 9 camiones equipados con cuchilla y cepillo barredor y soplador, 3 esparcidores de fundente líquido, 9 camiones equipados con cuchilla y esparcidor de fundente, 2 fresadoras, 6 palas cargadoras, 14 miniexcavadoras, 5 camiones con caja, 2 vehículos todo terreno con cuchilla y otros 8 vehículos auxiliares.

Aena Aeropuertos destinará a la presente campaña 2012-2013 un total de 2.3 millones de euros.

Además, las instalaciones de Aena Aeropuertos disponen de una capacidad de almacenamiento de fundentes propios de más de 450 toneladas.

Formación de personal

Desde 2002 se viene impartiendo formación relacionada con el Plan de Invierno a todos los colectivos implicados para su correcta ejecución. En el periodo 2002-2012 se ha formado a más de 3.430 personas, sumando más de 73.800 horas de formación (5.430 horas en 2012). En concreto, en las campañas de 2011 y 2012 un total de 669 trabajadores han recibido formación (15.272 horas). Un total de 300 trabajadores han recibido formación específica en el último año.

Las acciones formativas van destinadas al personal del SEI (Servicio de Extinción de Incendios) en lo referente a su participación en el procedimiento de retirada de nieve y hielo (por ejemplo, manejo y utilización de vehículos quitanieves y esparcidor de fundente), y al personal que participa en las actividades relativas a la utilización de equipos medidores del coeficiente de rozamiento (como el empleo del vehículo medidor del coeficiente de rozamiento, su mantenimiento y su calibración).

Además, durante este año se ha realizado una acción formativa en colaboración con la Agencia Estatal de Meteorología (AEMET), sobre criterios meteorológicos para la toma de decisiones en protocolos invernales (Plan de Invierno e identificación de contaminantes en pavimento).

Protocolo de actuación

El servicio de meteorología del Aeropuerto, con las predicciones realizadas por la Agencia Estatal de Meteorología, comunica las posibles condiciones adversas, y la oficina de operaciones alerta a todos los equipos implicados.

Si las pistas y la plataforma están húmedas y aún no se ha producido acumulación de nieve o formación de hielo, se procede al esparcido fundente sólido o líquido o bien una combinación de ambos como tratamiento preventivo. En el caso de que haya presencia de hielo o nieve, el fundente se emplea como descongelante para eliminarlo y se procede después a limpiar con medios mecánicos (cuchillas quitanieves o barredoras) los restos de nieve o hielo que hayan quedado en las zonas afectadas.

Si las pistas y plataforma están cubiertas de nieve se limpian con vehículos que disponen de cuchillas quitanieves y esparcidores de fundente sólido o bien fundente líquido. También se utilizan vehículos barredoras de pista y ocasionalmente los camiones del servicio de extinción de incendios fuera de línea o en reserva en los que se instala una cuchilla quitanieves específica para su uso en aeropuertos.

A continuación, los vehículos medidores de fricción comprueban el coeficiente de rozamiento de las pistas para verificar que es el adecuado. Si el resultado es positivo, se comunica a todos los implicados que el aeropuerto vuelve a estar operativo.

Los fundentes, tanto de tipo sólido como líquido, que se utilizan en las pistas y la plataforma son de tipo no corrosivo con el fin de producir daños en las aeronaves e infraestructuras.

En las aceras y zonas de paso de los usuarios, si es necesario, se aplica urea o bien otro tipo de fundente similar.

Puede ocurrir que las aeronaves necesiten acudir al servicio de deshielo que o bien lo tienen las propias compañías o lo tienen contratado con un agente de asistencia en tierra.
