



Aena Aeropuertos Internacional y OHL Concesiones se alían para participar en la licitación de aeropuertos brasileños

- **Participarán conjuntamente en la licitación para la ampliación, mantenimiento y explotación de los aeropuertos internacionales de Brasilia, Campinas y Guarulhos**

28 de octubre de 2011

Aena Aeropuertos Internacional y OHL Concesiones han acordado una alianza para participar conjuntamente en el proceso de licitación pública convocado por el Gobierno Federal de Brasil para la ampliación, mantenimiento y explotación de los aeropuertos internacionales de Brasilia, Campinas y Guarulhos.

Aena Aeropuertos Internacional y OHL Brasil, sociedad filial de OHL Concesiones, formarán un consorcio con el fin de presentar la oferta para la ampliación, modernización y operación de los aeropuertos en concesión en el Distrito Federal (Brasilia) y en el Estado de São Paulo (Campinas y Guarulhos).

Aena Aeropuertos Internacional es una filial de Aena Aeropuertos, el mayor operador aeroportuario a escala mundial en número de pasajeros. Actualmente, administra 47 aeropuertos y dos helipuertos en España, y participa -directa e indirectamente a través de su filial Aena Aeropuertos Internacional- en la administración de 27 aeropuertos en todo el mundo.

OHL Concesiones es una de las mayores promotoras y operadoras privadas en el mercado internacional de infraestructuras de transporte en concesión, con actividad en todas sus modalidades: autopistas, aeropuertos, ferrocarriles y puertos comerciales. En América Latina, con una cartera de activos compuesta por 20 autopistas de peaje y un

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Tel. 913 212 536 - 564 - 586 / 913 211 481 - 688 / 913 213 020 Fax 913 212 592

gabinetedeprensa@aena.es www.aena.es

Nota de prensa

aeropuerto, es el primer inversor y ocupa una posición de liderazgo en Brasil con 3.226 km administrados en el sector de autopistas de peaje a través de su filial OHL Brasil.