

Aena



*Aeropuertos Españoles
y Navegación Aérea*

Acuerdo del Consejo de Administración

AENA adjudica la construcción del Procesador del Edificio Terminal de la Nueva Área Terminal Sur del Aeropuerto de Barcelona

- A la UTE integrada por Ferrovial Agromán, S.A./FCC Construcción, S.A./Construcciones Rubau, S.A.
- Por un importe de 259.475.936,00 euros

31 de octubre de 2003

El Consejo de Administración de AENA (Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea) ha aprobado, en su última reunión, la adjudicación de la construcción del Procesador del Edificio Terminal de la Nueva Área Terminal Sur del Aeropuerto de Barcelona a la UTE integrada por Ferrovial Agromán, S.A./FCC Construcción, S.A./Construcciones Rubau, S.A. El importe de adjudicación es de 259.475.936,00 euros y el plazo de ejecución es de 41 meses.

El objeto de la obra es la construcción del edificio procesador del nuevo complejo terminal de pasajeros, que se configura como el centro neurálgico de la actividad aeroportuaria de los procesos asociados a las personas. Con un tamaño de 250 metros x 460 metros, estará dedicado a albergar los procesos de facturación, seguridad, emigración-inmigración, tratamiento de equipajes y recogida de equipajes. También albergará los grandes centros de actividades comerciales y servicios del aeropuerto.

Esta actuación se encuadra en el Plan Barcelona dentro del marco del Plan de Infraestructuras 2000-2007 del Ministerio de Fomento. La finalidad de este conjunto de obras es dotar al Aeropuerto de Barcelona de unas modernas instalaciones e infraestructuras que permitan atender la demanda de tráfico aéreo dentro de unos adecuados niveles de seguridad y calidad.

Las actuaciones contempladas dentro del proyecto de la nueva área Terminal Sur del Aeropuerto de Barcelona consisten, básicamente, en la construcción de un nuevo edificio terminal, de un edificio de aparcamiento, de una central eléctrica, de los accesos y de su correspondiente urbanización. La Nueva Área Terminal Sur se ubicará en la zona comprendida entre las actuales pistas 07L/25R Y 02/20, la pista 07R/25L actualmente en ejecución y las zonas húmedas próximas a la laguna del Remolar, con las que se integrará paisajísticamente. El complejo está constituido por diferentes elementos funcionales caracterizados por una integración máxima, en donde todas las zonas son accesibles bajo el concepto de techo único. La superficie total del edificio terminal será de 500.000 m².

