

**Aena**



*Aeropuertos Españoles  
y Navegación Aérea*

Acuerdo del Consejo de Administración

---

## **AENA licita la construcción del nuevo Edificio Terminal del Aeropuerto de Salamanca**

- Por un importe de 6.254.216,67 euros
- El plazo de ejecución es de 14 meses

31 de octubre de 2003

El Consejo de Administración de Aeropuertos Nacionales y Navegación Aérea (AENA) ha aprobado en su última reunión el inicio de los expedientes de contratación de la construcción del nuevo Edificio Terminal del Aeropuerto de Salamanca por un importe de 6.254.216,67 euros y un plazo de ejecución de 14 meses.

Las obras contemplan la construcción de un nuevo edificio terminal de pasajeros y su correspondiente urbanización. El Edificio, con una superficie aproximada de 3.300 m<sup>2</sup>, de dos plantas, para una capacidad de 400 pasajeros / hora de diseño. Constará cuatro mostradores de facturación, dos puertas de embarque y dos hipódromos de recogida de equipajes. En este Edificio se ubicará una zona de oficinas de 250 m<sup>2</sup> para el Bloque Técnico y las oficinas de las compañías.

La inversión contempla, asimismo, la ampliación del actual aparcamiento de vehículos (que pasará de 50 a 118 plazas) y la adaptación del acceso exterior a la nueva configuración.

Al construirse el nuevo Edificio Terminal en la misma ubicación que se encuentra la actual Terminal, se preverá la instalación de una “carpa” provisional de unos 550 m<sup>2</sup> de superficie, en la cual se efectuará el tratamiento de pasajeros y equipajes durante la ejecución de las obras.

La adjudicación de este expediente está articulada sobre tres pilares que AENA considera básico impulsar: **Seguridad, Calidad y Modernidad**. El objetivo es contribuir a la integración y vertebración de los distintos territorios y, a la vez, potenciar los diferentes medios de transporte como forma indirecta de creación de riqueza y disminución del diferencial económico con la media de los restantes países europeos.

Esta actuación, junto con las que están en curso y otras de próximo inicio, se encuadran dentro del marco del Plan de Infraestructuras 2000 - 2007 del Ministerio de Fomento. La finalidad de este conjunto de obras es dotar a la red de AENA de unas modernas instalaciones e infraestructuras que permitan atender, dentro de unos adecuados niveles de seguridad y calidad, la demanda de tráfico aéreo.