



En la clausura del seminario que se ha celebrado hoy sobre la Gestión del Tráfico Aéreo

El presidente-director general de AENA destaca la importancia de la investigación y el desarrollo para el crecimiento del transporte aéreo

- “La tecnología y las personas son la base con la que prestamos nuestros servicios y su estancamiento podría limitar el desarrollo del mismo, por eso es imprescindible invertir y gastar de una manera eficiente”, afirmó José Eladio Seco
- También subrayó que la navegación por satélite debe ser explotada convenientemente y que la apuesta de Europa por el sistema EGNOS es básica para el desarrollo y establecimiento de las aplicaciones que abrirán el camino para la utilización del sistema Galileo

29 de enero de 2004

El presidente-director general de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA), José Eladio Seco, ha clausurado en la tarde de hoy el seminario sobre Gestión del Tráfico Aéreo y mejora en las Operaciones de Aeropuertos organizado por la empresa privada aeronáutica Boeing, donde destacó la importancia de apostar por las nuevas tecnologías y el

I + D: “En estos tiempos de limitaciones presupuestarias, no debemos reducir los esfuerzos de investigación y desarrollo, pues son éstos los que nos pueden ayudar principalmente a que los problemas actuales puedan ser resueltos en el futuro”.

Seco también subrayó que la tecnología, junto a las personas, “son la base con la que prestamos nuestros servicios” y su estancamiento, para satisfacer las necesidades del sector, podría limitar el desarrollo del transporte aéreo; asimismo señaló de una manera clara y concisa que es imprescindible efectuar las inversiones y gastos de una manera eficiente, orientada a la prestación de servicios y hacia un modelo de mayor integración y globalidad dentro del contexto europeo, hacia un modelo de mayor integración y globalidad.

Además, resaltó que una demanda creciente en la calidad junto con precios más reducidos y unas mayores exigencias de la sociedad en los aspectos de seguridad y medio ambiente, “nos conducen por un lado a una dependencia más fuerte en la tecnología y, por otro, de una mayor exigencia de la misma, de modo que solucione nuestras necesidades y problemas”.

José Eladio Seco, reiteró las posibilidades y ventajas que las tecnologías externas pueden ofrecer a la gestión del tráfico aéreo y citó varios ejemplos, como en la forma de aumento de capacidad y de la calidad del servicio, la disminución de ruido y emisiones nocivas, así como de la mejora en la seguridad operacional, todo ello con dos repercusiones que según el presidente–director general de la Entidad Pública, son estratégicas para AENA: **la seguridad, la calidad y la eficiencia en el servicio prestado.**

Durante su disertación, Seco realizó una mención especial a la navegación por satélite ya que, según él, debe ser explotada convenientemente: “No quiero dejar de mencionar la navegación por satélite, que como tecnología externa de múltiple aplicación, debe ser explotada convenientemente en el ámbito de nuestra actividad. La fuerte apuesta hecha en Europa a través del sistema EGNOS es básica para el desarrollo y establecimiento de las aplicaciones que abrirán el camino para la utilización del sistema Galileo”.

Asimismo, el presidente-director general de AENA recordó que, en este sentido, Eurocontrol y la Comisión Europea han hecho enormes esfuerzos con planes y programas de investigación y desarrollo tecnológico que conducen a este fin: “La Comisión Europea destaca, dentro de su iniciativa de Cielo Único Europeo, el componente tecnológico y la interoperabilidad en particular, como elementos básicos para su exitosa implantación”.

Por último, destacó en el discurso de clausura la idoneidad de esta jornada porque según José Eladio Seco, el seminario ha permitido observar otras perspectivas para la investigación y desarrollo que den un nuevo impulso a que el sistema de navegación aérea europeo sea capaz de hacer frente a la demanda con servicios.